

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ส.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ส.ค. 65 ขยายตัวถึง 131.0% YoY และ 21.5% MoM หากพิจารณา 8M/65 หดตัว 1.0% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ส.ค. 65 อยู่ที่ 68.6% เพิ่มขึ้นมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 8M/65 เฉลี่ย 59.0% ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

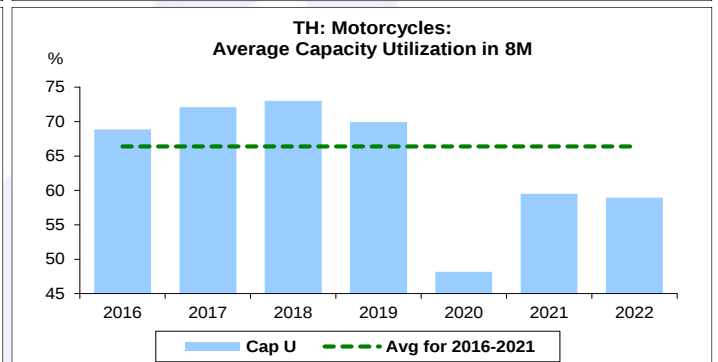
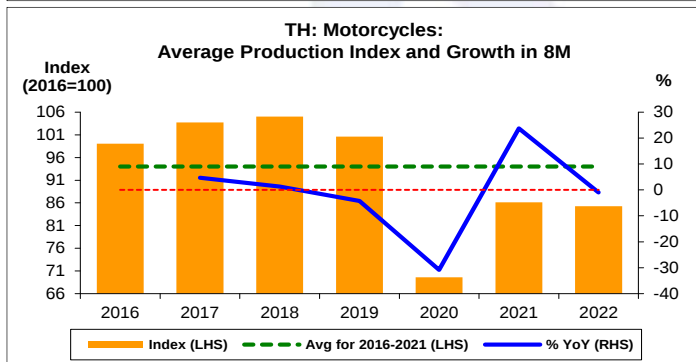
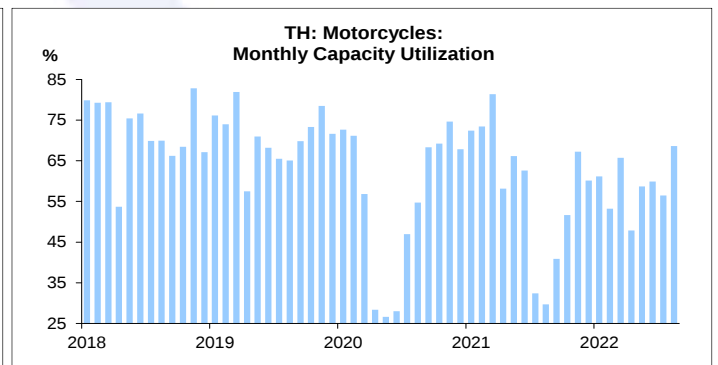
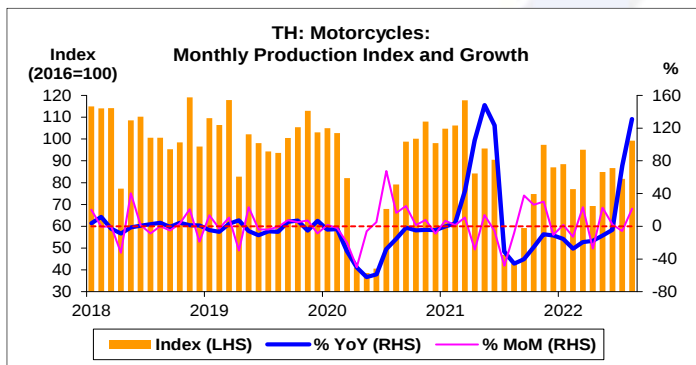
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	2	1	2	3	4	Aug-22
Capacity Utilization	3	2	1	2	3	4	Aug-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

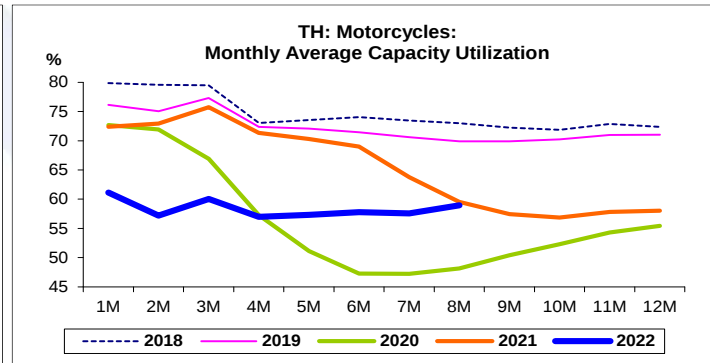
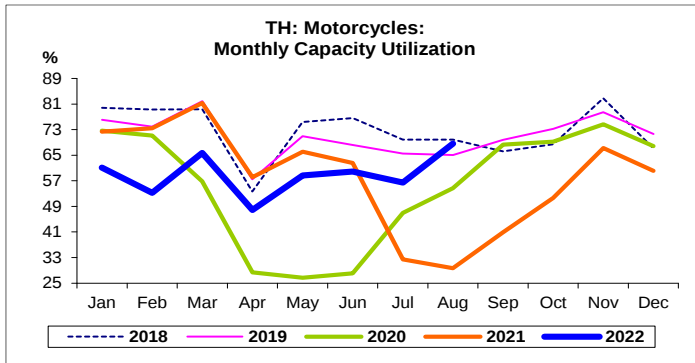
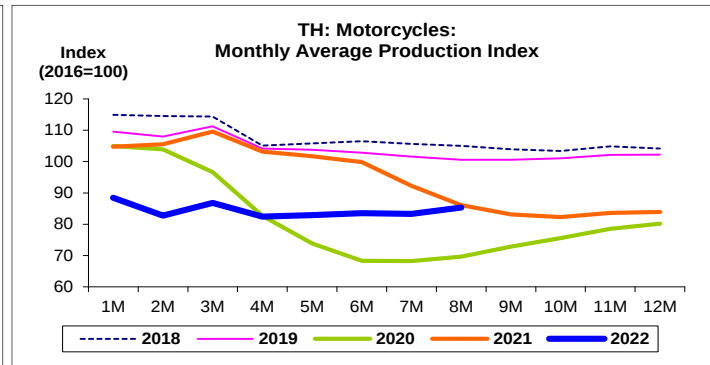
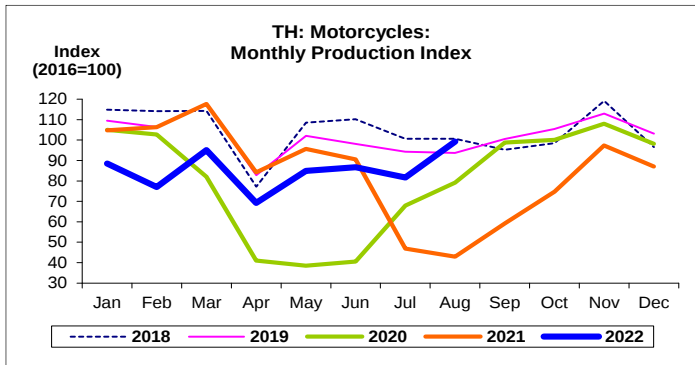


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 65	99.2	-16.7	157.4	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q2/65	80.3	-29.8	100.5	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 65	99.2	-5.3	131.0	104.8	ส.ค. 59	43.0	ส.ค. 64
8M/65	85.3	-18.8	22.5	105.0	8M/61	69.6	8M/63
Q2/65	80.3	-20.8	100.5	101.4	Q2/60	40.0	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 65	68.6	-14.2	42.0	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q2/65	55.5	-24.0	27.8	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 65	68.6	-4.3	38.9	72.9	ส.ค. 59	29.7	ส.ค. 64
8M/65	59.0	-14.0	10.8	73.0	8M/61	48.2	8M/63
Q2/65	55.5	-15.0	27.8	70.5	Q2/60	27.7	Q2/63