

**เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญของไทย เดือน ธ.ค. 2564**

- เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญ 5 ตัว ได้แก่ ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (Private Investment Index: PII) ดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศ (Construction Material Sales Index) ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ (Newly Registered Motor Vehicles) การนำเข้าสินค้าทุน (Import of Capital Goods) และพื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง (Construction Areas Permitted)
- เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่สำคัญ เดือน ธ.ค. 64 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวเกือบทุกตัว ยกเว้น ดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศ หากเทียบกับเดือนก่อน ขยายตัวเกือบทุกตัว ยกเว้น พื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง หากพิจารณา ปี 64 เมื่อเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่ ขยายตัว

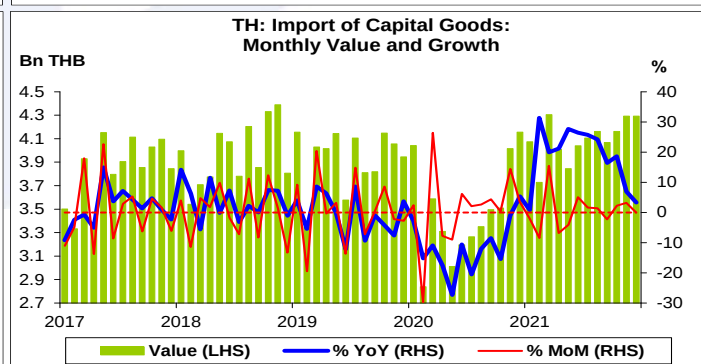
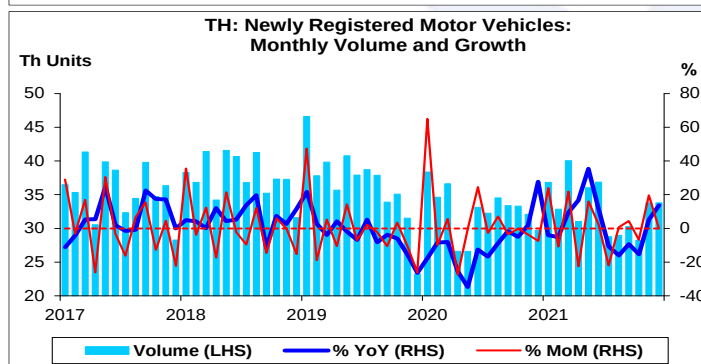
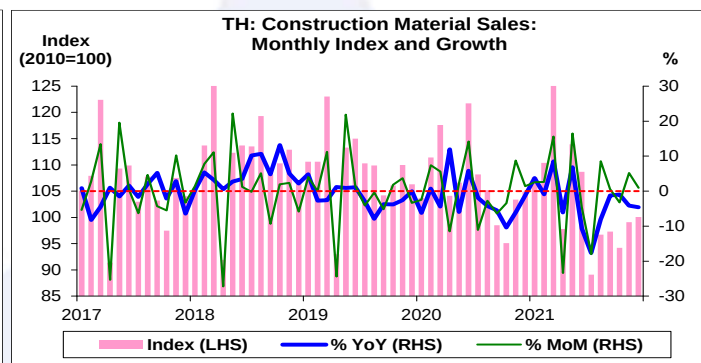
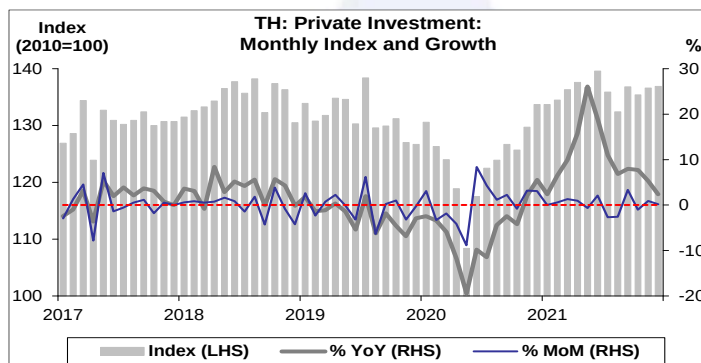
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-64)

|                                   | All Periods |         |      | Same Periods |         |       | Latest |
|-----------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
|                                   | Month       | Quarter | Year | YTD          | Quarter | Month |        |
| Private Investment Index          | 4           | 4       | 4    | 4            | 4       | 4     | Dec-21 |
| Construction Material Sales Index | 2           | 1       | 2    | 2            | 2       | 2     | Dec-21 |
| Newly Registered Motor Vehicles   | 2           | 2       | 2    | 2            | 3       | 4     | Dec-21 |
| Import of Capital Goods           | 4           | 4       | 4    | 4            | 4       | 5     | Dec-21 |
| Construction Area Permitted       | 2           | 2       | 2    | 2            | 2       | 2     | Dec-21 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

**อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-64)**

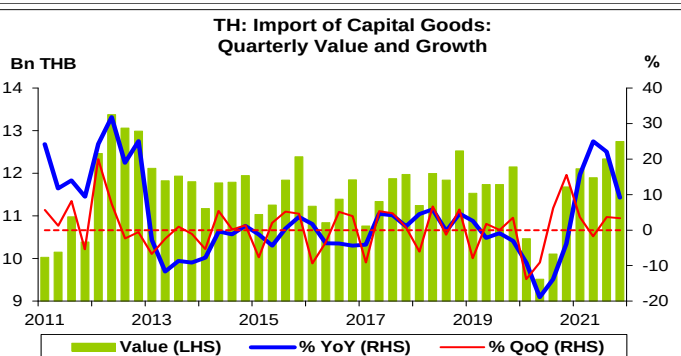
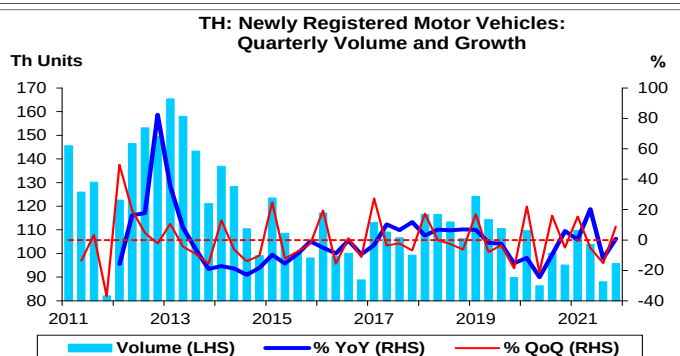
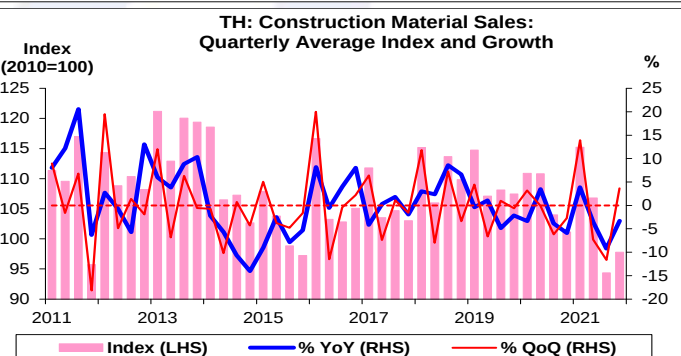
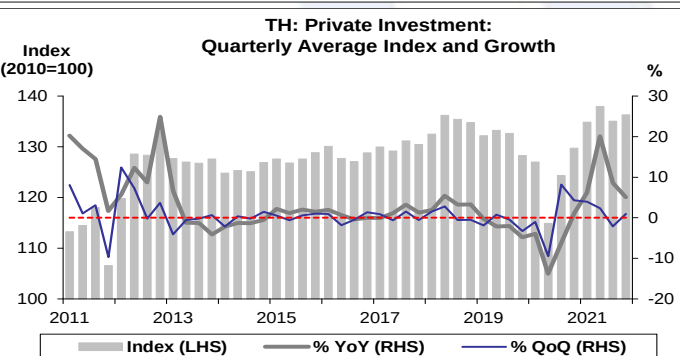
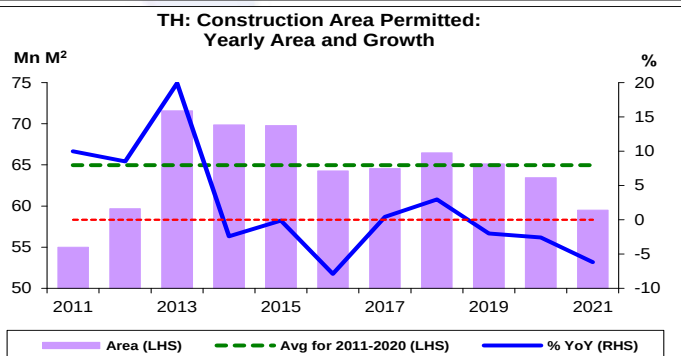
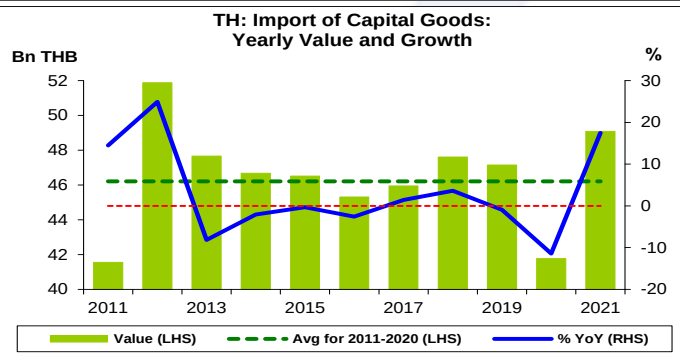
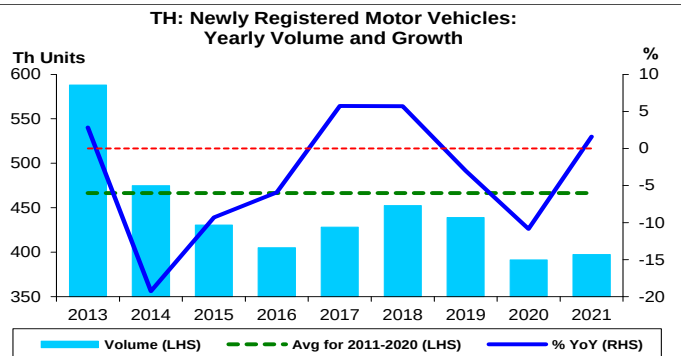
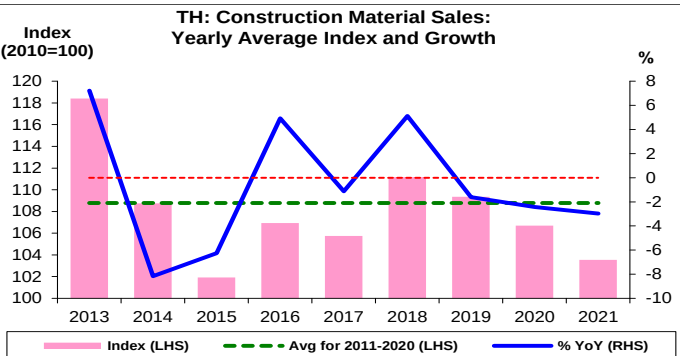
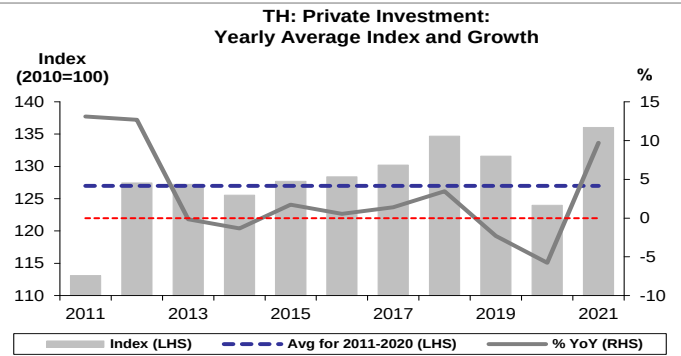
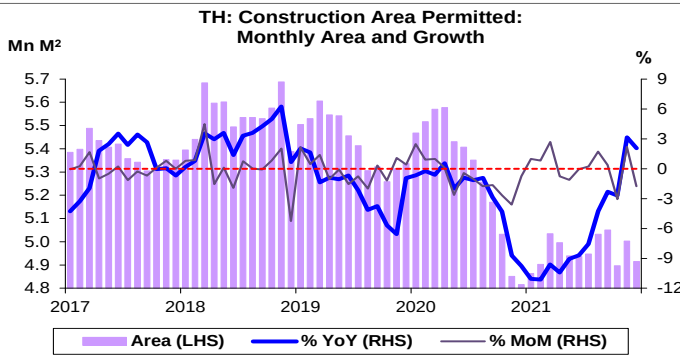
| %                                 | Average YoY Growth | CAGR |
|-----------------------------------|--------------------|------|
| Private Investment Index          | 3.0                | 2.8  |
| Construction Material Sales Index | -0.3               | 0.3  |
| Newly Registered Motor Vehicles   | -1.4               | -0.8 |
| Import of Capital Goods           | 2.2                | 2.8  |
| Construction Area Permitted       | 1.1                | 1.6  |

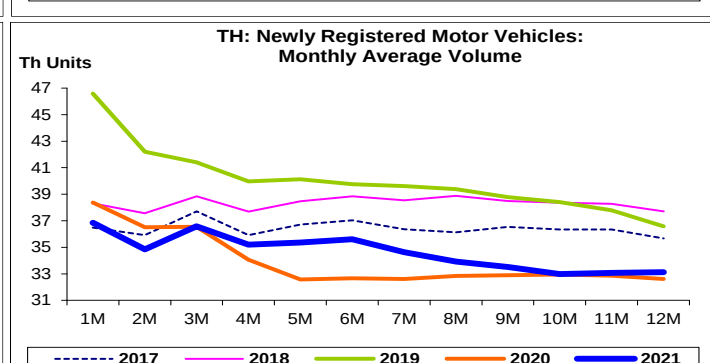
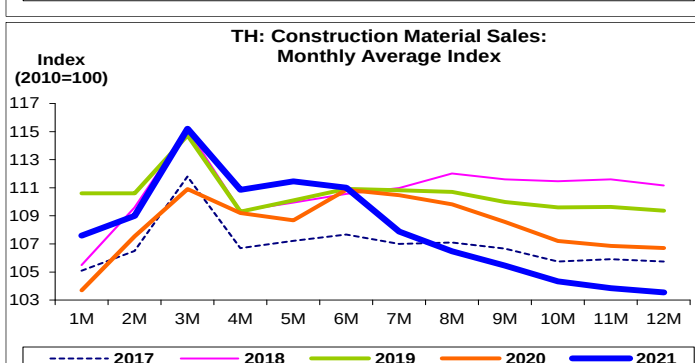
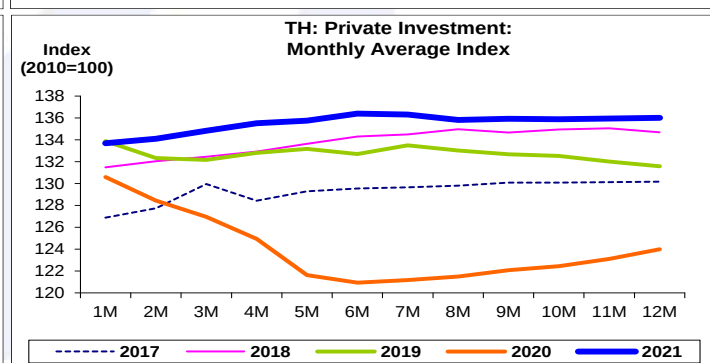
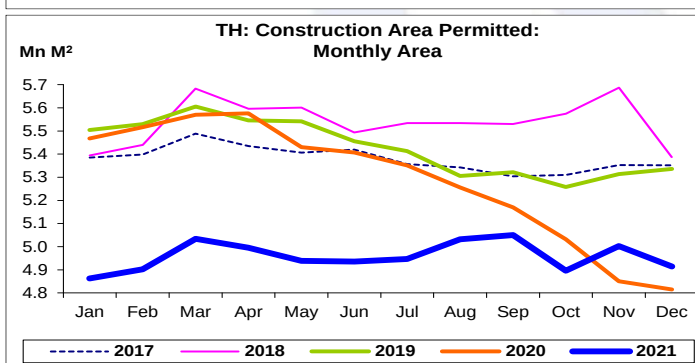
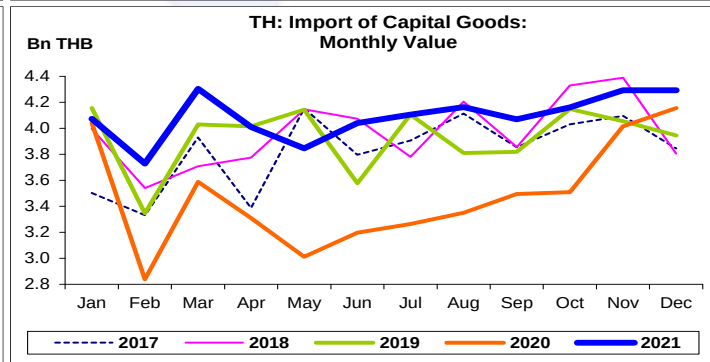
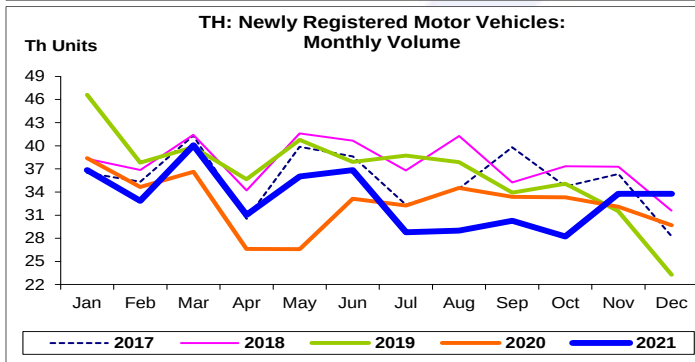
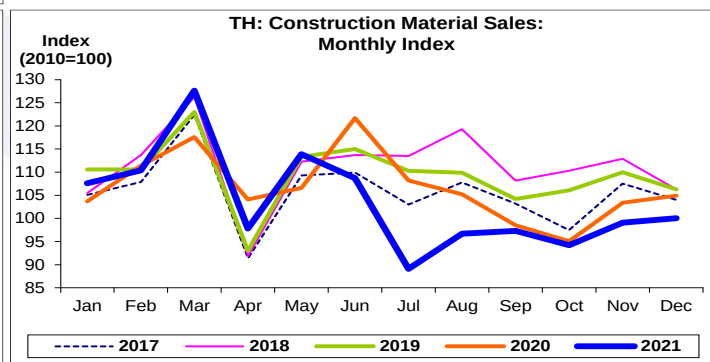
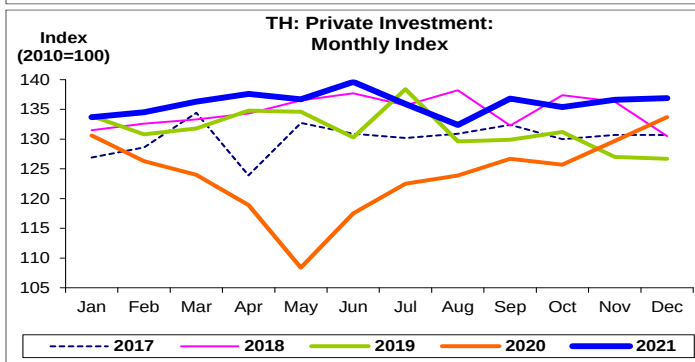
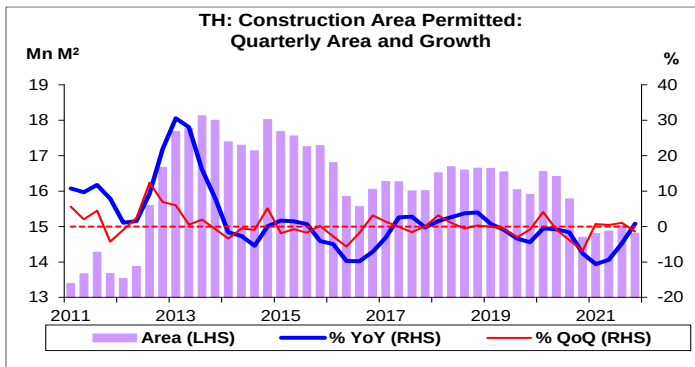


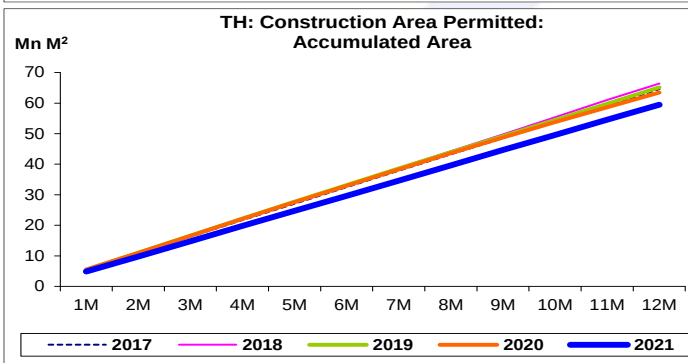
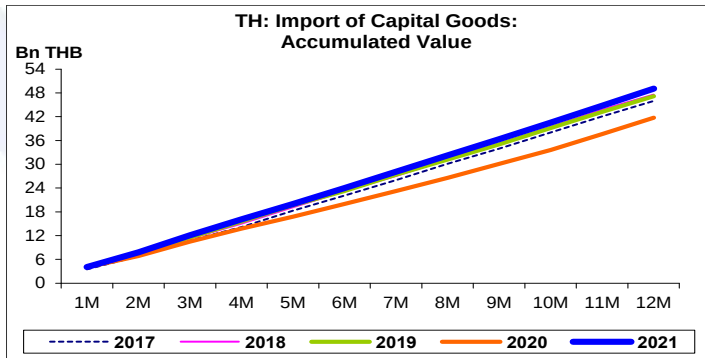
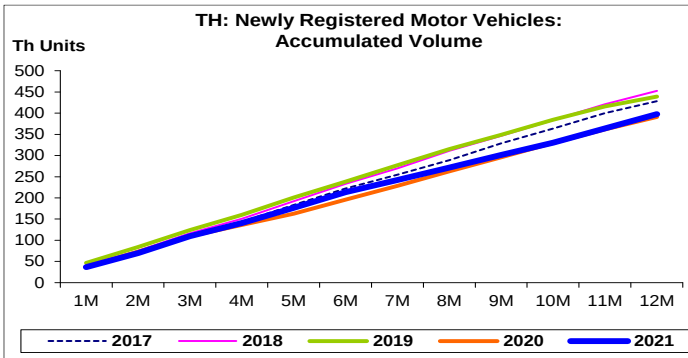
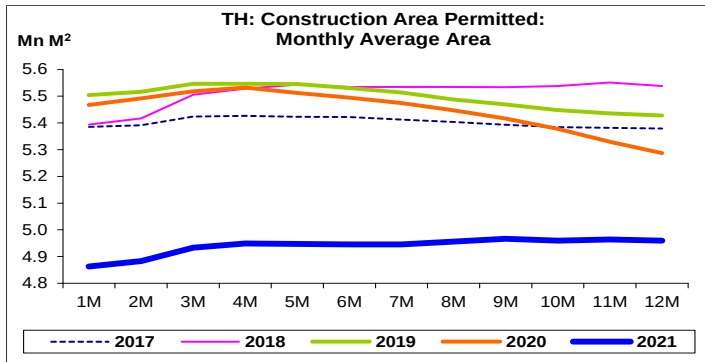
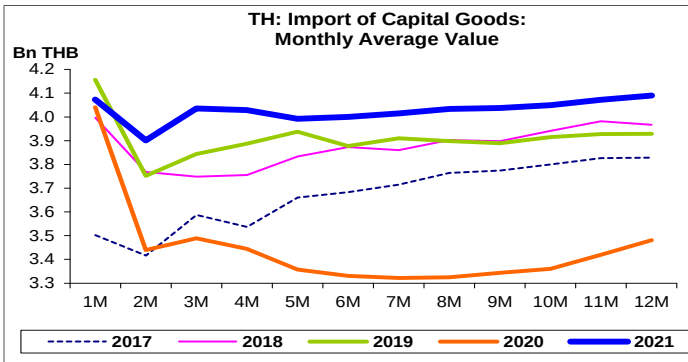
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

หมายเหตุ: 1. ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน เป็นข้อมูลที่ปรับปรุงแล้ว

2. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate







### เครื่องจักรการลงทุนภาคเอกชน

| % YoY                                           | 2562 | 2563  | 2564 | 2563  |       |       |      | 2564  |      |       |      |      |       |      |      |
|-------------------------------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------|------|------|
|                                                 |      |       |      | Q1    | Q2    | Q3    | Q4   | Q1    | Q2   | Q3    | Q4   | ก.ย. | ต.ค.  | พ.ย. | ธ.ค. |
| ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (2553=100)                | -2.3 | -5.8  | 9.7  | -3.9  | -13.7 | -6.2  | 1.1  | 6.2   | 20.0 | 8.6   | 5.1  | 8.0  | 7.7   | 5.3  | 2.4  |
| ดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศ (2553=100) | -1.6 | -2.4  | -3.0 | -3.3  | 3.5   | -3.9  | -5.9 | 3.9   | -3.6 | -9.2  | -3.3 | -1.2 | -0.9  | -4.2 | -4.6 |
| ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่                         | -3.0 | -10.9 | 1.6  | -11.7 | -24.5 | -9.4  | 5.8  | 0.1   | 20.3 | -12.1 | 0.7  | -9.3 | -15.3 | 5.3  | 13.7 |
| การนำเข้าสินค้าทุน ณ ราคาคงที่ ปี 2543          | -1.0 | -11.4 | 17.5 | -9.2  | -18.9 | -13.9 | -3.9 | 15.7  | 25.0 | 22.0  | 9.1  | 16.4 | 18.6  | 6.9  | 3.3  |
| พื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง                        | -2.0 | -2.6  | -6.2 | -0.5  | -0.8  | -1.6  | -7.6 | -10.6 | -9.4 | -4.7  | 0.8  | -2.3 | -2.7  | 3.1  | 2.1  |

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชน:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2554-64)

|                                                       | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date    |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|---------|
| <b>Private Investment Index (2010=100)</b>            |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 136.9       | -2.0        | 35.9        | 139.6     | มี.ย. 64 | 100.7     | พ.ย. 54 |
| Q4/64                                                 | 136.3       | -1.2        | 27.9        | 138.0     | Q2/64    | 106.6     | Q4/54   |
| 2564                                                  | 136.0       | -           | 20.3        | 136.0     | 2564     | 113.1     | 2554    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 136.9       | -           | 18.9        | 136.9     | ธ.ค. 64  | 115.1     | ธ.ค. 54 |
| Q4/64                                                 | 136.3       | -           | 27.9        | 136.3     | Q4/64    | 106.6     | Q4/54   |
| <b>Construction Material Sales Index (2010=100)</b>   |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 100.1       | -23.0       | 14.5        | 129.9     | มี.ค. 56 | 87.4      | ค.ค. 54 |
| Q4/64                                                 | 97.8        | -19.3       | 3.6         | 121.2     | Q1/56    | 94.4      | Q3/64   |
| 2564                                                  | 103.5       | -12.6       | 1.6         | 118.4     | 2556     | 101.9     | 2558    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 100.1       | -16.7       | 0.5         | 120.1     | ธ.ค. 56  | 99.6      | ธ.ค. 57 |
| Q4/64                                                 | 97.8        | -18.1       | 2.1         | 119.4     | Q4/56    | 95.7      | Q4/54   |
| <b>Newly Registered Motor Vehicles (Th Units)</b>     |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 33,781      | -42.0       | 66.6        | 58,287    | มี.ค. 56 | 20,272    | ธ.ค. 54 |
| Q4/64                                                 | 95,795      | -42.1       | 16.8        | 165,433   | Q1/56    | 82,033    | Q4/54   |
| 2564                                                  | 397,475     | -32.4       | 1.6         | 587,946   | 2556     | 391,239   | 2563    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 33,781      | -25.9       | 66.6        | 45,563    | ธ.ค. 55  | 20,272    | ธ.ค. 54 |
| Q4/64                                                 | 95,795      | -36.0       | 16.8        | 149,587   | Q4/55    | 82,033    | Q4/54   |
| <b>Import of Capital Goods (Mn THB)</b>               |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 4,293.1     | -8.4        | 51.2        | 4,684.8   | มี.ค. 55 | 2,838.9   | ก.พ. 63 |
| Q4/64                                                 | 12,747.4    | -4.7        | 33.9        | 13,376.8  | Q2/55    | 9,517.7   | Q2/63   |
| 2564                                                  | 49,085.8    | -5.4        | 18.1        | 51,886.3  | 2555     | 41,546.1  | 2554    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 4,293.1     | -           | 19.5        | 4,293.1   | ธ.ค. 64  | 3,594.0   | ธ.ค. 56 |
| Q4/64                                                 | 12,747.4    | -1.8        | 22.7        | 12,987.1  | Q4/55    | 10,387.2  | Q4/54   |
| <b>Construction Area Permitted (Th M<sup>2</sup>)</b> |             |             |             |           |          |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา                                   |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 4,914.6     | -20.1       | 14.0        | 6,149.3   | พ.ย. 56  | 4,309.4   | ม.ค. 54 |
| Q4/64                                                 | 14,813.9    | -18.3       | 10.6        | 18,123.7  | Q3/56    | 13,393.9  | Q1/54   |
| 2564                                                  | 59,513.6    | -16.9       | 8.2         | 71,577.6  | 2556     | 55,005.6  | 2554    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน                              |             |             |             |           |          |           |         |
| ธ.ค. 64                                               | 4,914.6     | -17.8       | 11.9        | 5,980.8   | ธ.ค. 57  | 4,393.4   | ธ.ค. 54 |
| Q4/64                                                 | 14,813.9    | -17.8       | 8.4         | 18,023.5  | Q4/57    | 13,669.7  | Q4/54   |