

ดัชนีค่าระวางเรือในตลาดโลก เดือน ต.ค. 2567

- ดัชนีค่าระวางเรือ เดือน ต.ค. 67 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน BDI BCI และ BPI หดตัว แต่ BSI และ BHSI ขยายตัว หากเทียบกับเดือนก่อน หดตัวเกือบทุกตัว ยกเว้น BHSI
- ดัชนีค่าระวางเรือ เดือน ต.ค. 67 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน BDI BCI และ BPI มีความผันผวนเพิ่มขึ้น แต่ BSI และ BHSI มีความผันผวนลดลง หากเทียบกับเดือนก่อน มีความผันผวนเพิ่มขึ้นเกือบทุกตัว ยกเว้น BHSI

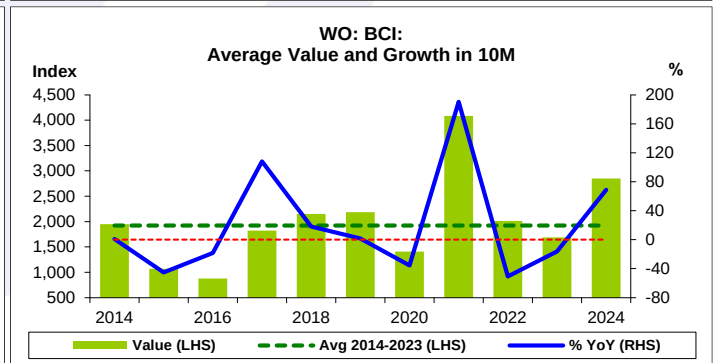
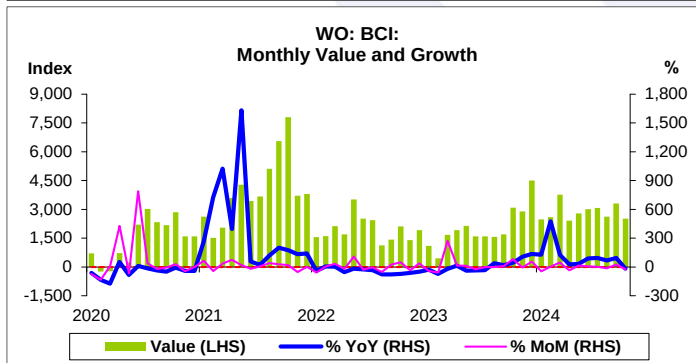
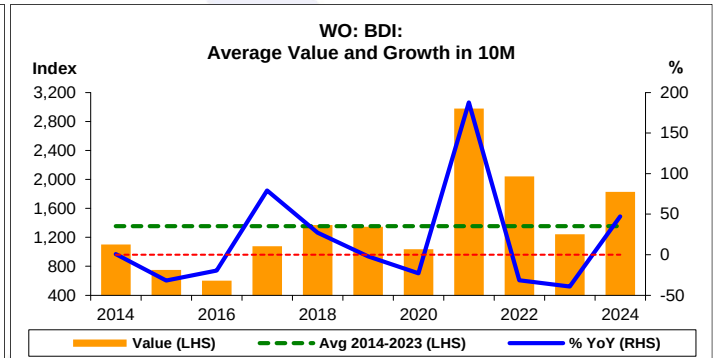
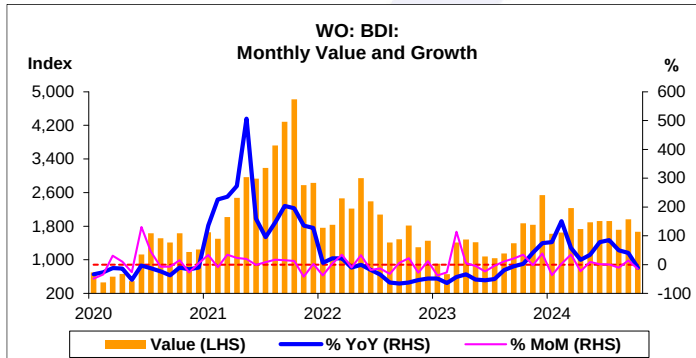
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2557-67)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Baltic Exchange Dry Index (BDI)	3	4	3	4	3	3	Oct-24
Baltic Exchange Capesize Index (BCI)	3	4	3	3	2	3	Oct-24
Baltic Exchange Panamax Index (BPI)	3	3	3	3	3	3	Oct-24
Baltic Exchange Supramax Index (BSI)	3	3	3	3	3	3	Oct-24
Baltic Exchange Handysize Index (BHSI)	3	3	3	3	3	3	Oct-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

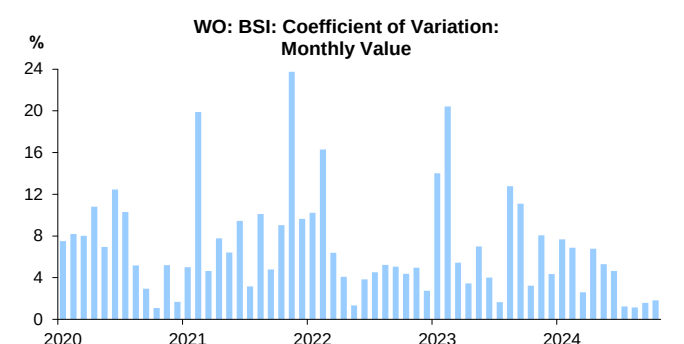
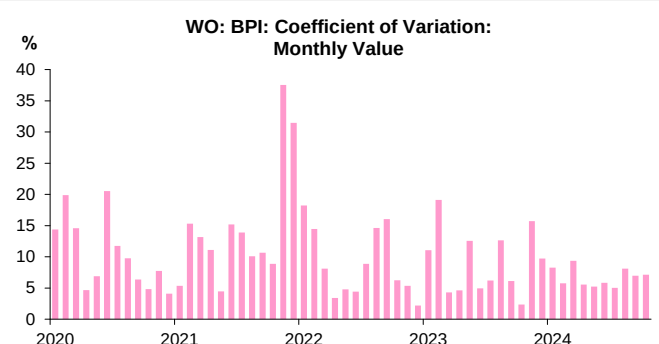
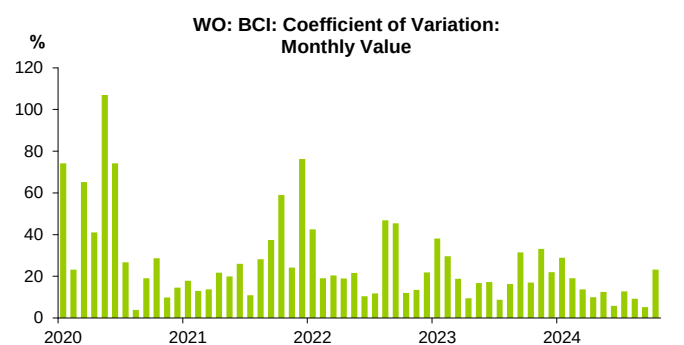
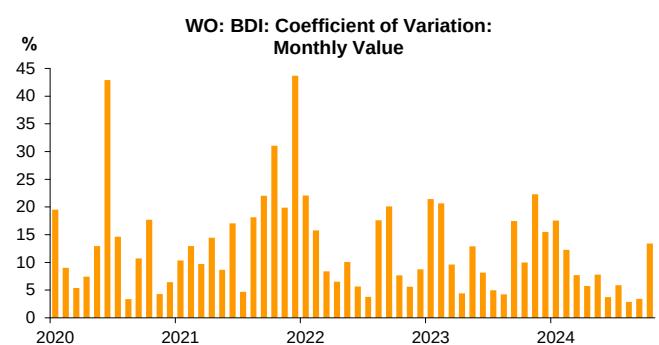
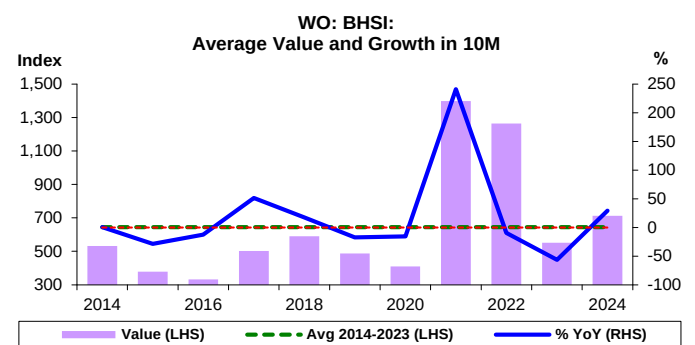
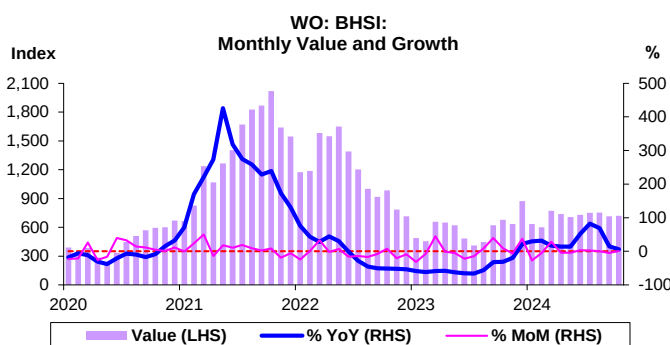
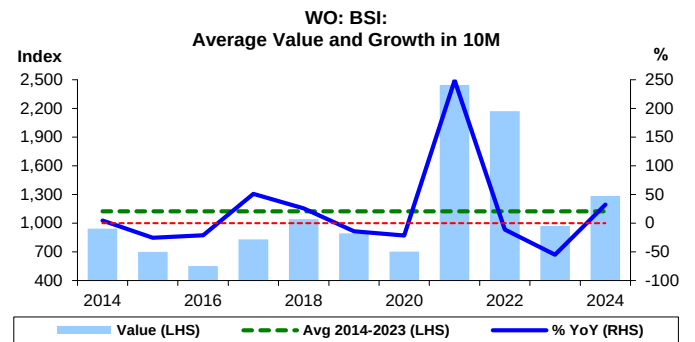
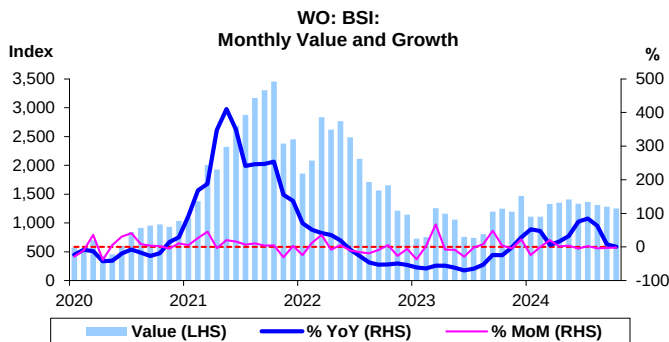
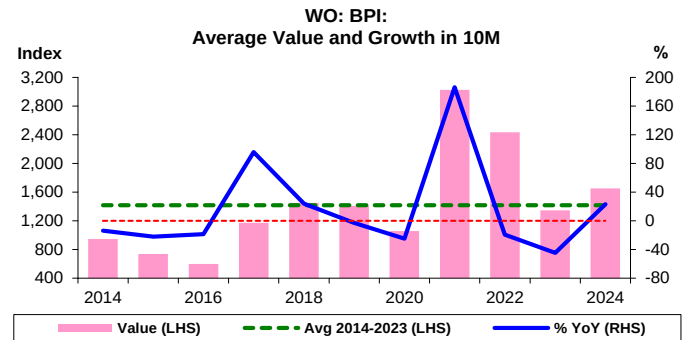
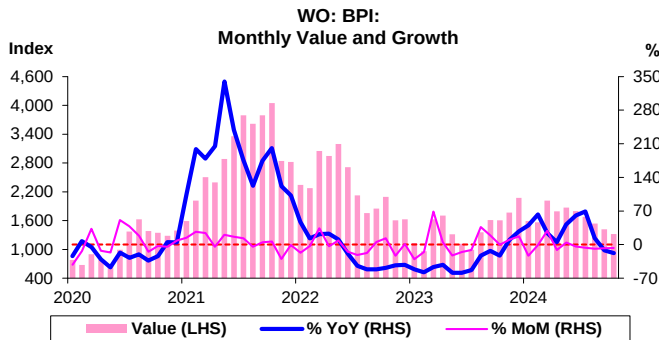
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2557-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Baltic Exchange Dry Index (BDI)	13.2	1.3
Baltic Exchange Capesize Index (BCI)	15.0	-0.7
Baltic Exchange Panamax Index (BPI)	13.4	1.9
Baltic Exchange Supramax Index (BSI)	15.1	0.4
Baltic Exchange Handysize Index (BHSI)	14.7	0.3



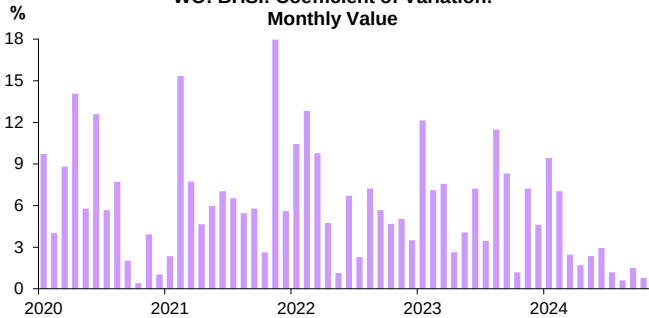
ที่มา: The Baltic Exchange และ CEIC

- หมายเหตุ:
1. ค่าสัมประสิทธิ์ความแปรปรวน (CV) ในแต่ละช่วงเวลา คำนวณจากข้อมูลรายวัน
 2. ข้อมูลดัชนีค่าระวางเรือทุกขนาด ในแต่ละช่วงเวลา เป็นค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของข้อมูลรายวัน
 3. BDI คำนวณจากค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของค่าระวางเรือเทกองแบบเช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา (Time Charter) ใน 20 เส้นทาง ถ่วงน้ำหนักด้วยปริมาณการจราจรตามขนาดเรือซึ่งประกอบด้วยเรือขนส่งขนาด Capesize, Panamax, Supramax และ Handysize โดยให้น้ำหนักของเรือทุกขนาดเท่ากับ 25%
 4. BCI คำนวณจากค่าระวางเรือทั้งแบบเช่าเหมาลำเป็นเที่ยวและเป็นระยะเวลา (Voyage and Time Charter) ของเรือขนส่งสินค้าขนาด 150,000-172,000 mt
 5. BPI คำนวณจากค่าระวางเรือทั้งแบบเช่าเหมาลำเป็นเที่ยวและเป็นระยะเวลา (Voyage and Time Charter) ของเรือขนส่งสินค้าขนาด 74,000 mt
 6. BSI คำนวณจากค่าระวางเรือแบบเช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา (Time Charter) ของเรือขนส่งสินค้าขนาด 52,454 mt
 7. BHSI คำนวณจากค่าระวางเรือแบบเช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา (Time Charter) ของเรือขนส่งสินค้าขนาด 28,000 mt
 8. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate

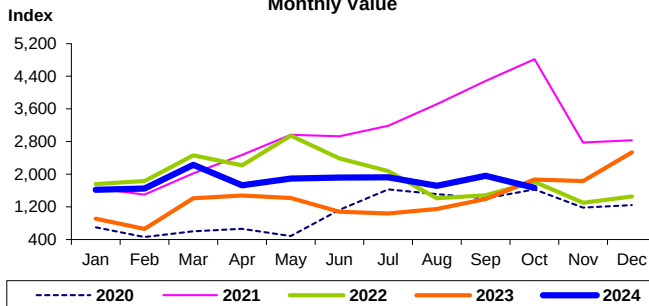




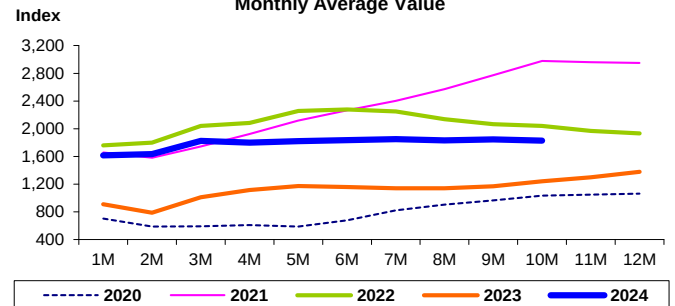
**WO: BHSI: Coefficient of Variation:
Monthly Value**



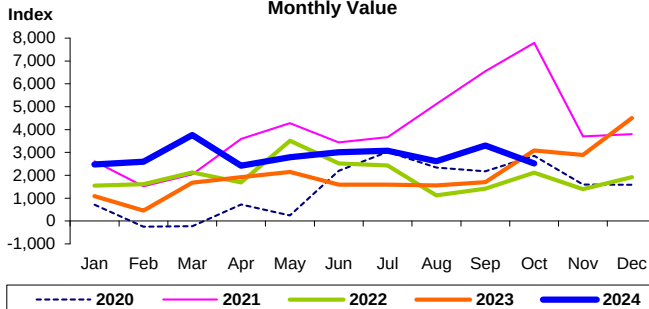
**WO: BDI:
Monthly Value**



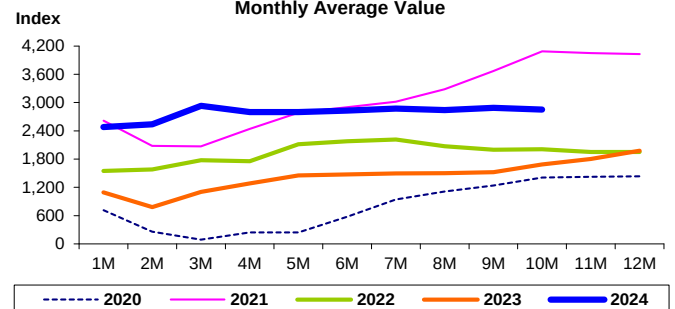
**WO: BDI:
Monthly Average Value**



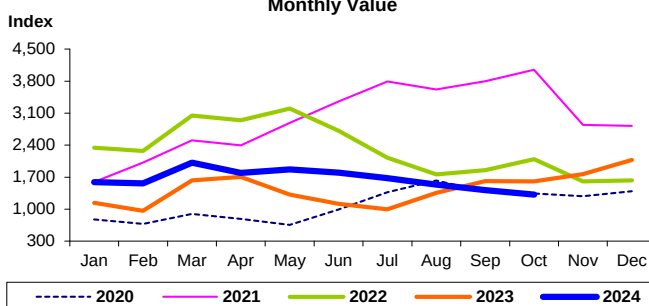
**WO: BCI:
Monthly Value**



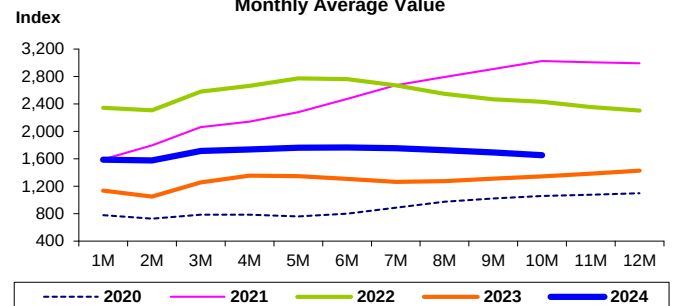
**WO: BCI:
Monthly Average Value**



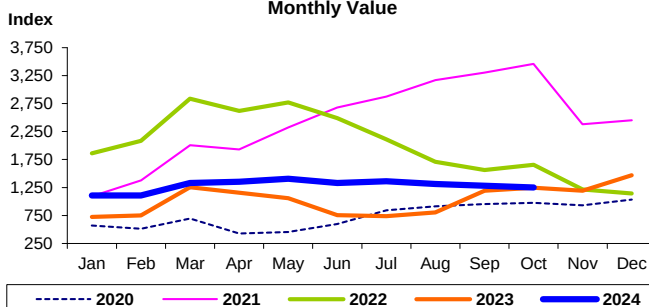
**WO: BPI:
Monthly Value**



**WO: BPI:
Monthly Average Value**



**WO: BSI:
Monthly Value**



**WO: BSI:
Monthly Average Value**

