



การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ต.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ต.ค. 66 ขยายตัว 1.1% YoY แต่หดตัว 1.1% MoM หากพิจารณา 10M/66 ขยายตัว 19.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ต.ค. 66 อยู่ที่ 70.1% ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/66 เฉลี่ย 66.0% เพิ่มขึ้นมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

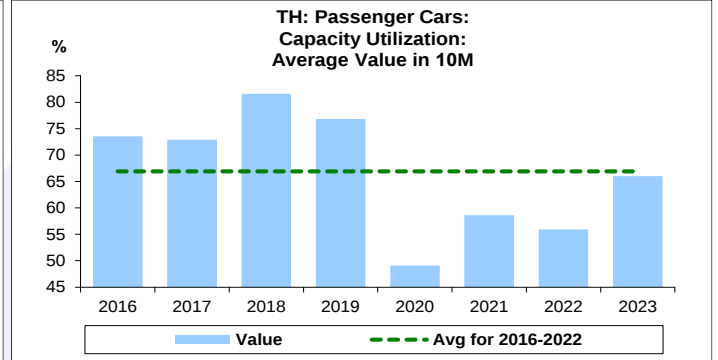
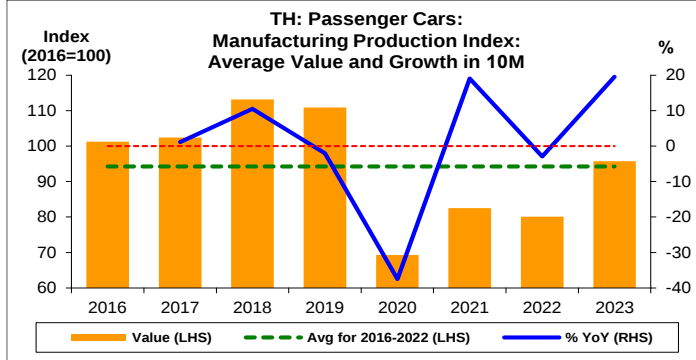
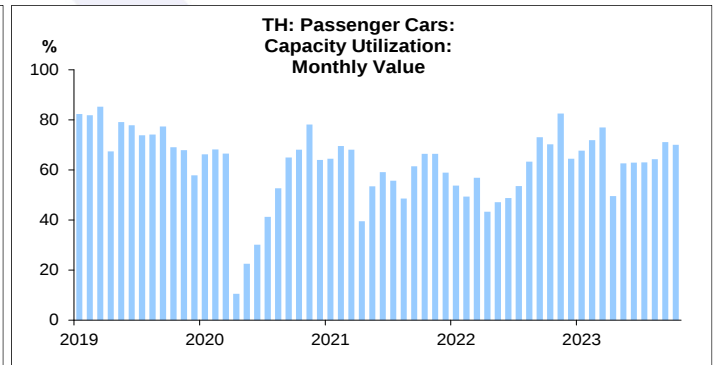
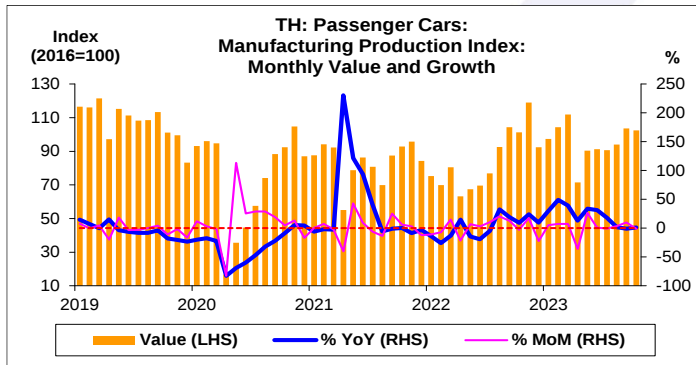
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	3	2	3	3	3	Oct-23
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	3	Oct-23
หมายเหตุ:	5 สูง	4 ค่อนข้างสูง	3 ปานกลาง	2 ค่อนข้างต่ำ	1 ต่ำ		

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.8

ข้อมูลปี 2559-65

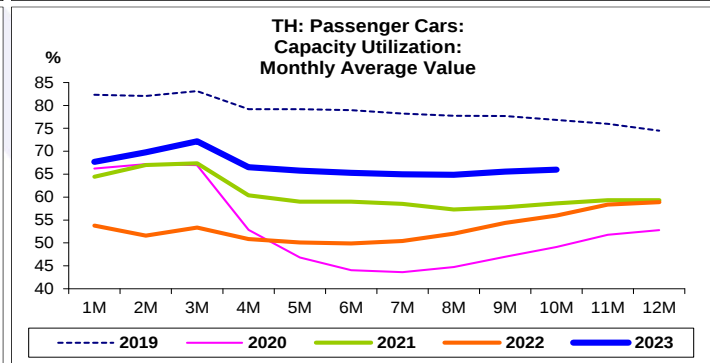
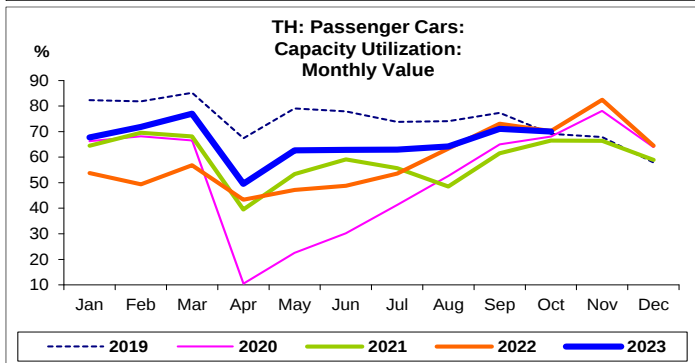
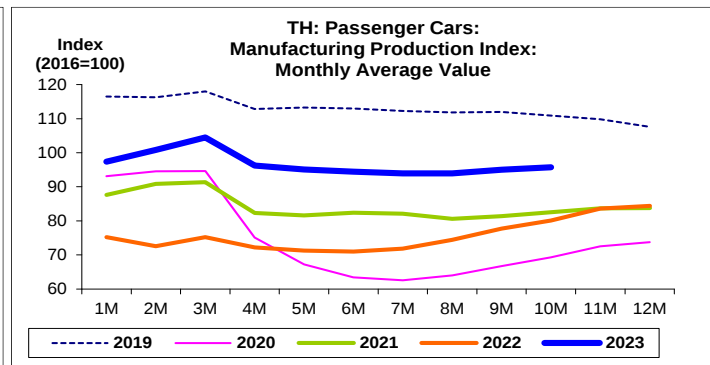
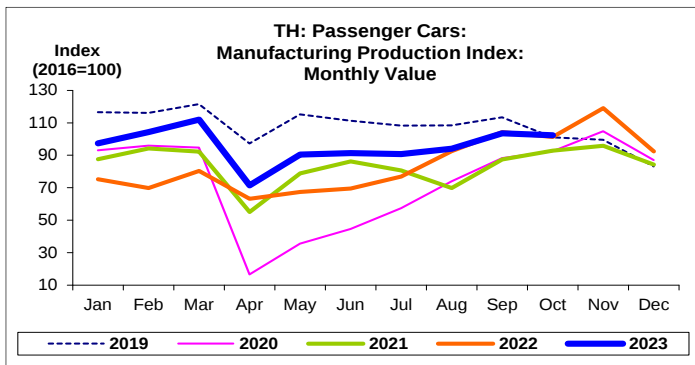


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	102.4	-18.0	514.2	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q3/66	96.1	-19.0	197.8	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2565	84.4	-25.8	14.4	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	102.4	-16.7	10.7	122.8	ด.ค. 61	92.5	ด.ค. 63
10M/66	95.7	-15.4	38.2	113.2	10M/61	69.3	10M/63
Q3/66	96.1	-18.6	31.1	118.1	Q3/61	73.3	Q3/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	70.1	-18.0	59.6	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q3/66	66.1	-18.8	45.0	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2565	58.9	-22.8	6.1	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	70.1	-16.7	3.6	86.7	ด.ค. 61	66.5	ด.ค. 64
10M/66	66.0	-15.6	16.9	81.6	10M/61	49.1	10M/63
Q3/66	66.1	-18.8	13.1	84.9	Q3/61	53.0	Q3/63