



ยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ของไทย เดือน ม.ค. 2566

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ เดือน ม.ค. 66 จำนวน 270.9 พันคัน ขยายตัว 7.6% YoY และ 21.4% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 82.0 พันคัน ขยายตัว 11.3% YoY และ 20.7% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 188.9 พันคัน ขยายตัว 6.0% YoY และ 21.8% MoM
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 30.3% และ 69.7% ของยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ ประกอบด้วย 3 ประเภทหลัก ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ คิดเป็น 23.4% 6.9% และ 64.6% ของยอดขายจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ เดือน ม.ค. 66 จำนวน 63.4 พันคัน ขยายตัว 15.8% YoY และ 68.5% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 30.8 พันคัน ขยายตัวถึง 26.2% YoY และ 43.8% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 32.6 พันคัน ขยายตัว 7.4% YoY และ 100.9% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 48.6% และ 51.4% ของยอดขายจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่ เดือน ม.ค. 66 จำนวน 18.6 พันคัน หดตัว 19.7% YoY แต่ขยายตัวถึง 47.6% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 5.6 พันคัน หดตัวถึง 20.3% YoY แต่ขยายตัว 3.4% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 13.0 พันคัน หดตัว 19.4% YoY แต่ขยายตัวถึง 81.3% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 30.3% และ 69.7% ของยอดขายจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ เดือน ม.ค. 66 จำนวน 175.0 พันคัน ขยายตัว 10.1% YoY และ 9.7% MoM เป็นยอดขายจดทะเบียนในกรุงเทพฯ จำนวน 42.1 พันคัน ขยายตัว 8.3% YoY และ 14.5% MoM และยอดขายจดทะเบียนในภูมิภาค จำนวน 132.9 พันคัน ขยายตัว 10.7% YoY และ 8.3% MoM
- ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค เดือน ม.ค. 66 คิดเป็น 24.1% และ 75.9% ของยอดขายจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ตามลำดับ

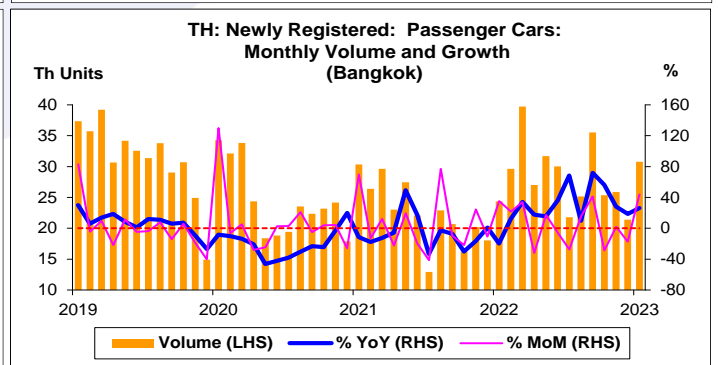
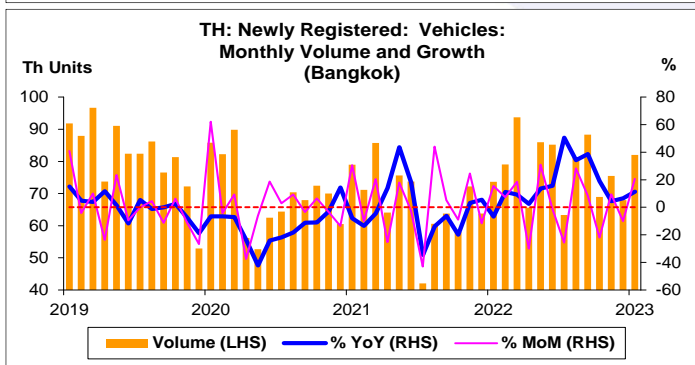
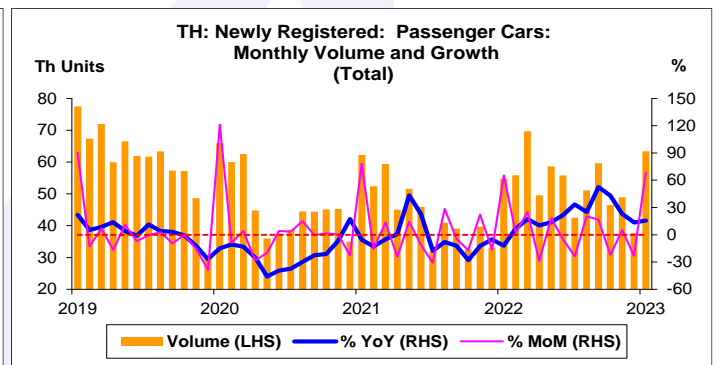
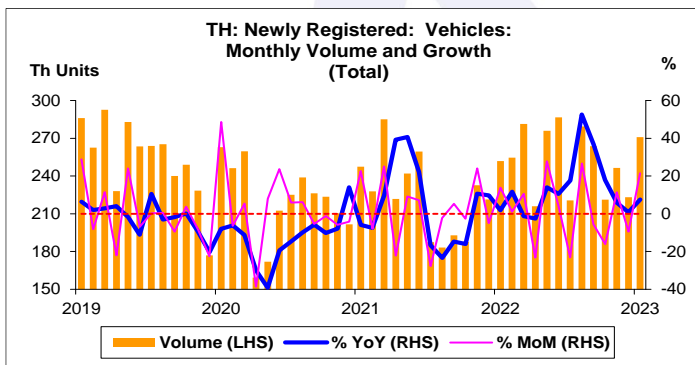
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

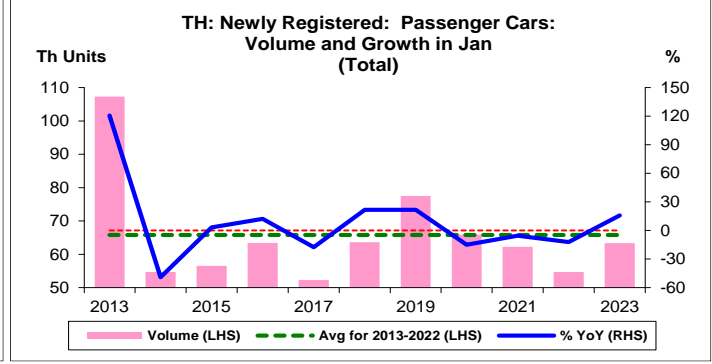
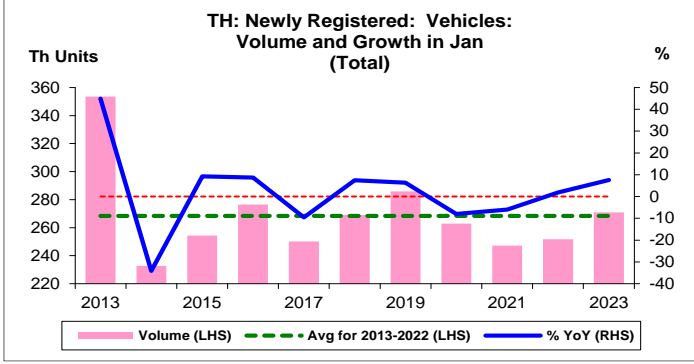
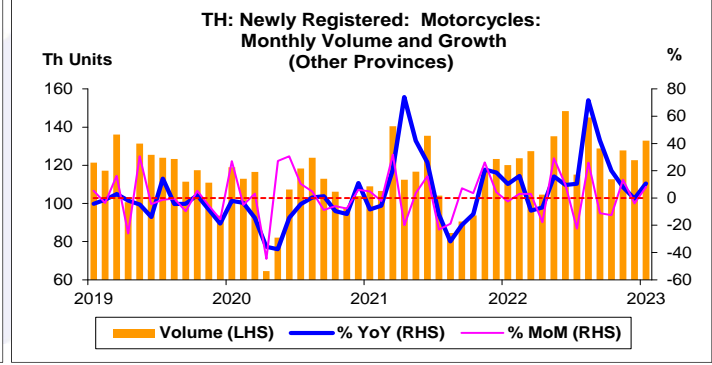
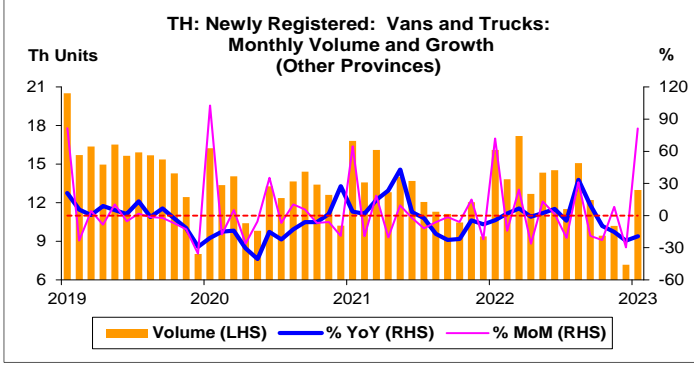
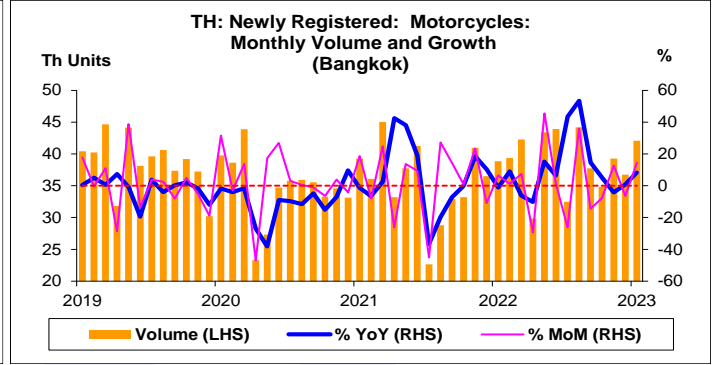
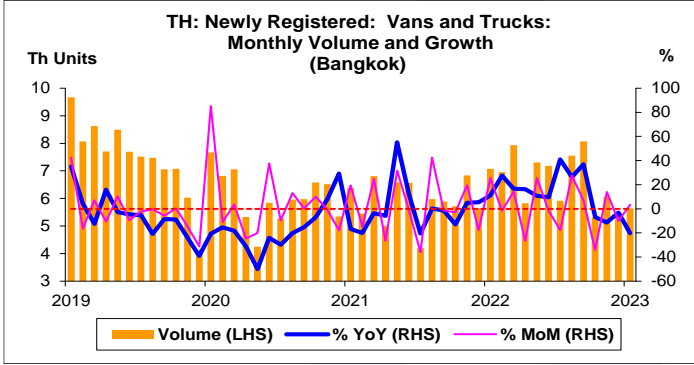
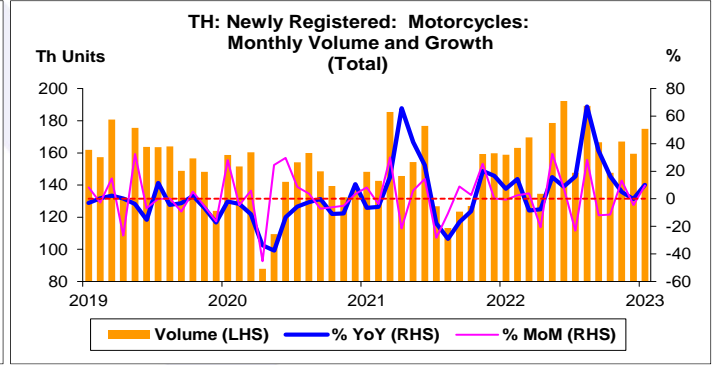
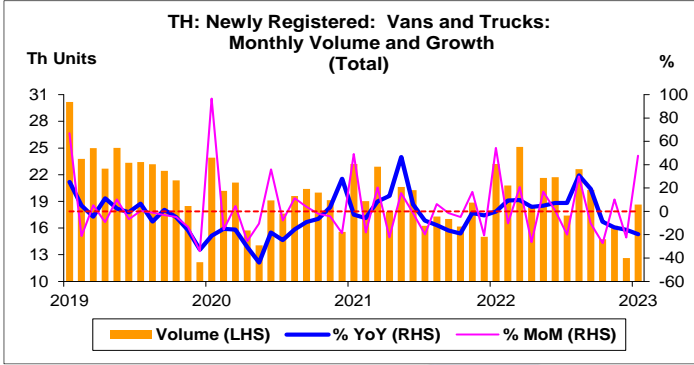
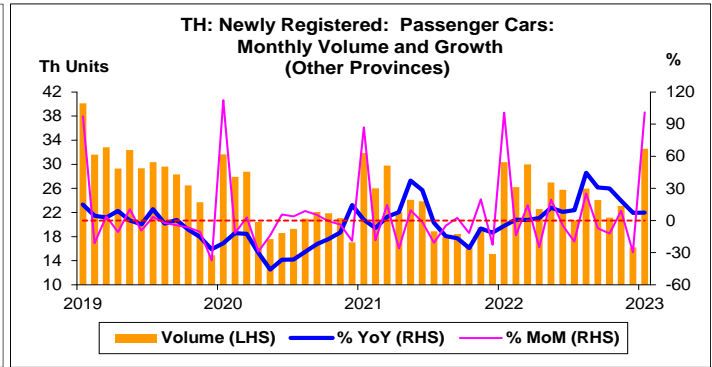
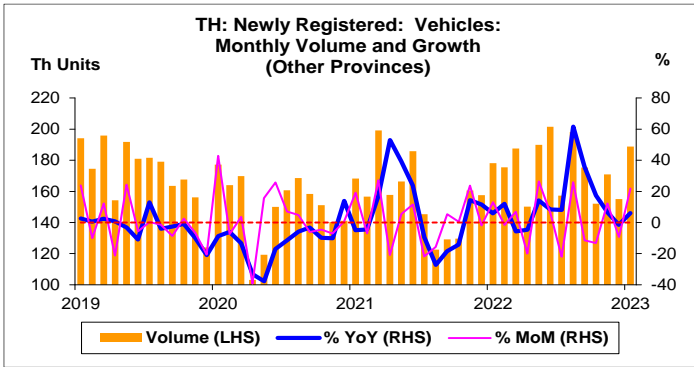
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Newly Registered: Vehicles	3	3	3	3	4	3	Jan-23
Bangkok	3	3	3	3	4	3	Jan-23
Other Provinces	4	3	3	3	4	3	Jan-23
Passenger Cars	3	3	3	3	4	3	Jan-23
Bangkok	3	3	3	3	4	3	Jan-23
Other Provinces	4	2	3	3	3	3	Jan-23
Vans and Trucks	2	2	2	1	1	1	Jan-23
Bangkok	2	2	3	1	2	1	Jan-23
Other Provinces	3	1	2	1	1	1	Jan-23
Motorcycles	4	3	4	4	5	4	Jan-23
Bangkok	3	3	4	4	4	4	Jan-23
Other Provinces	4	3	4	4	5	4	Jan-23

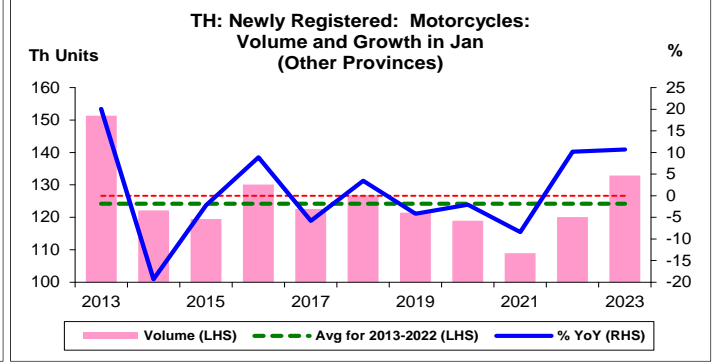
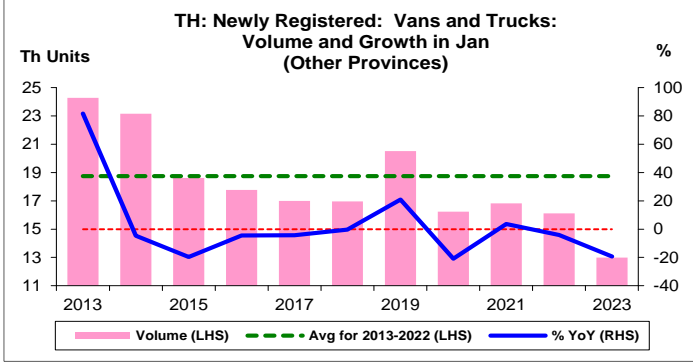
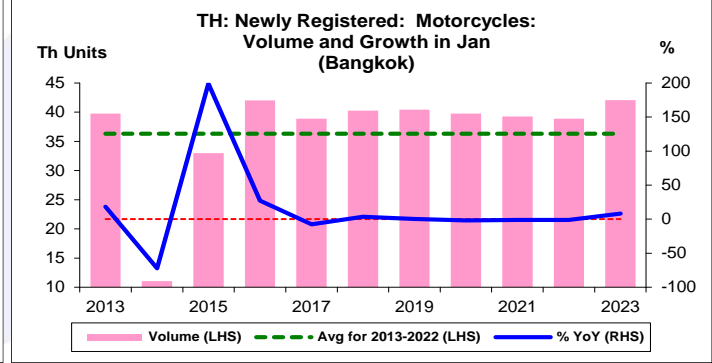
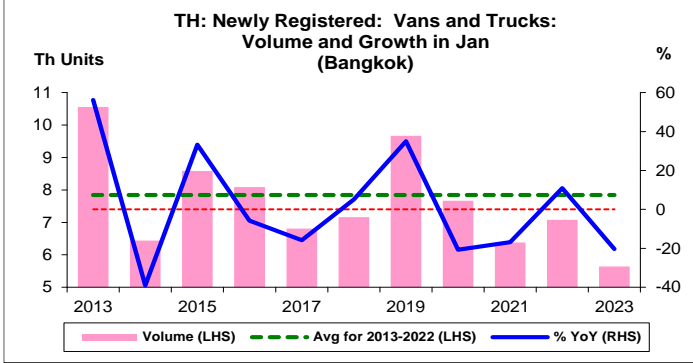
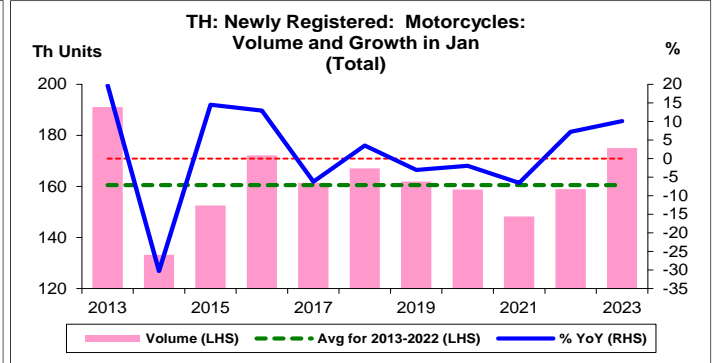
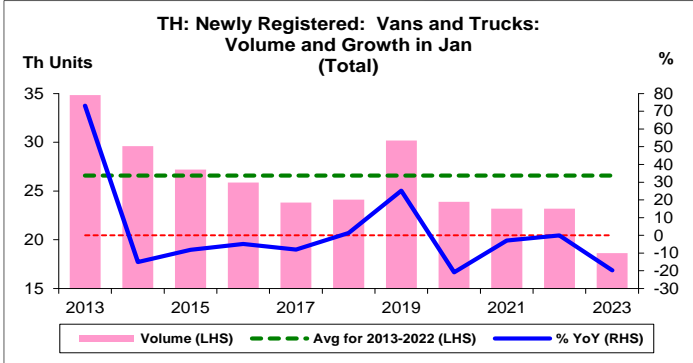
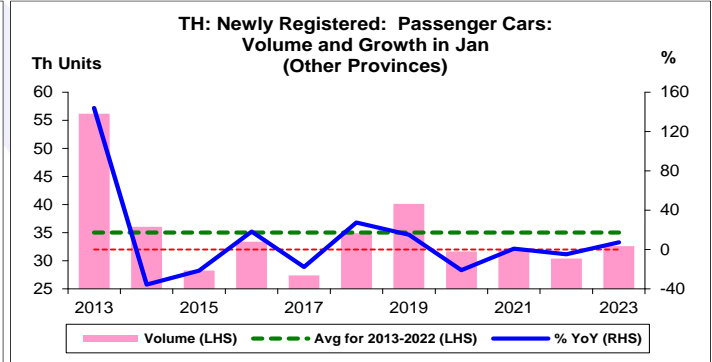
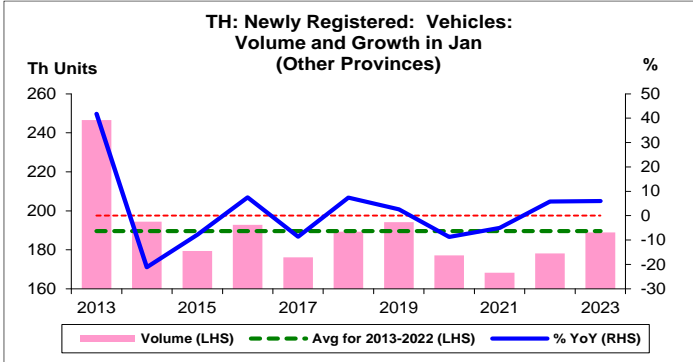
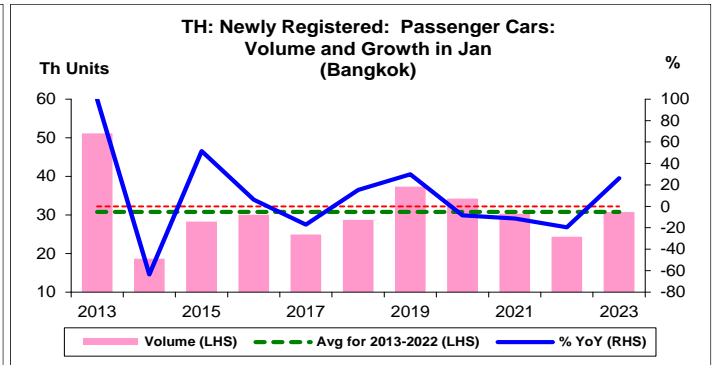
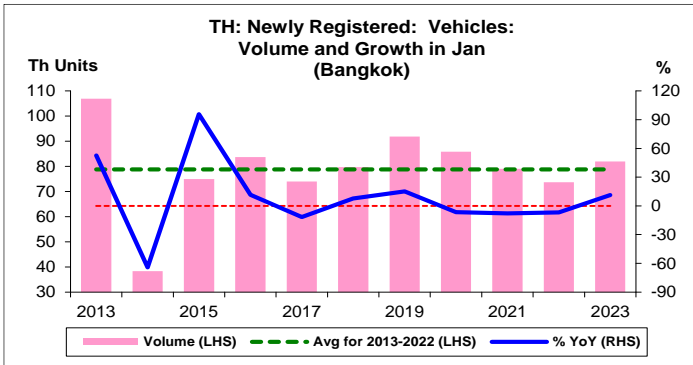
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

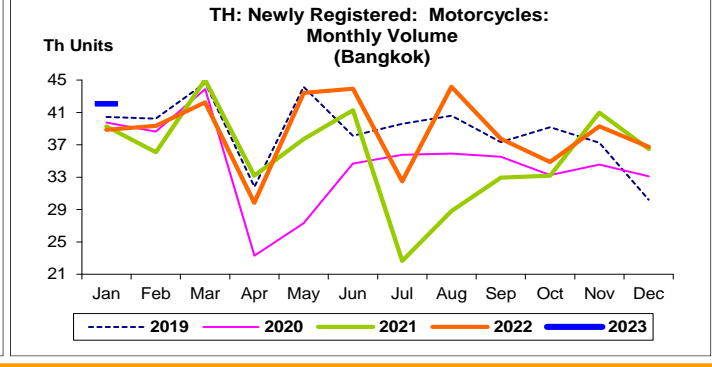
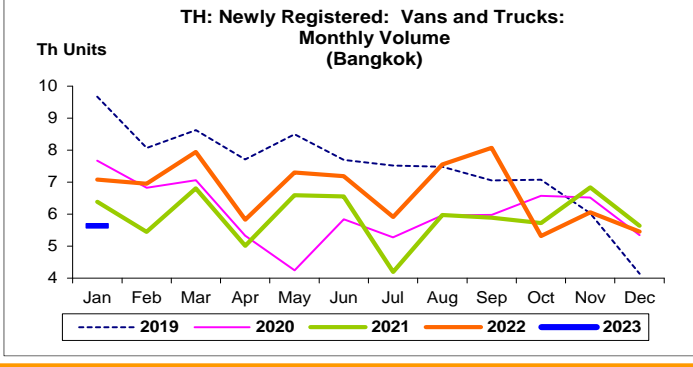
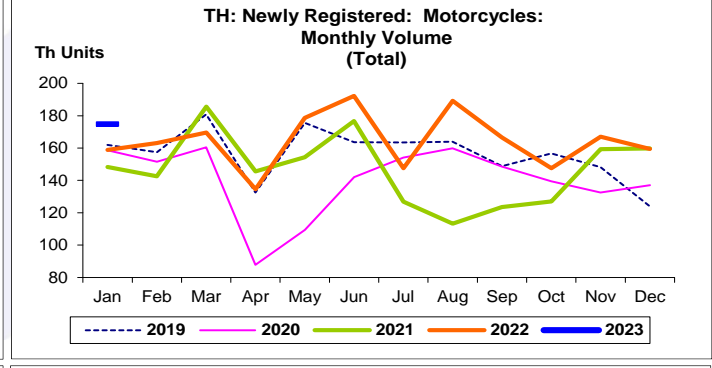
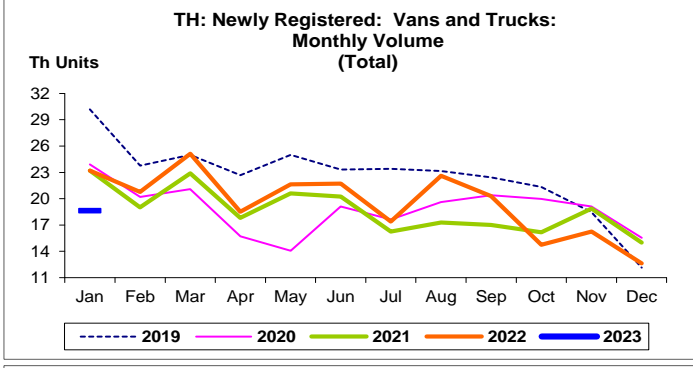
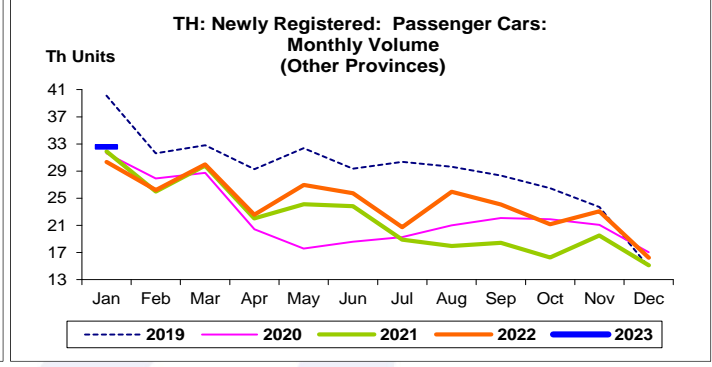
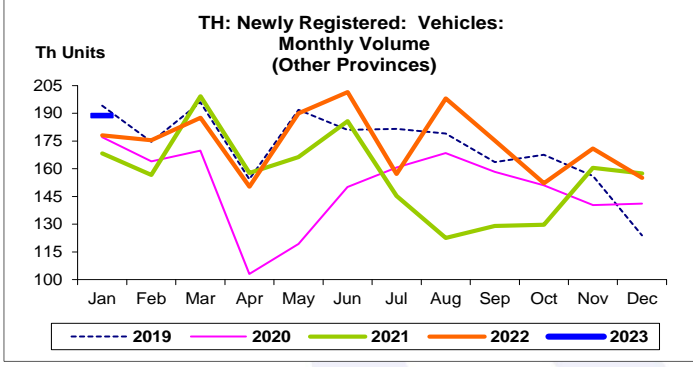
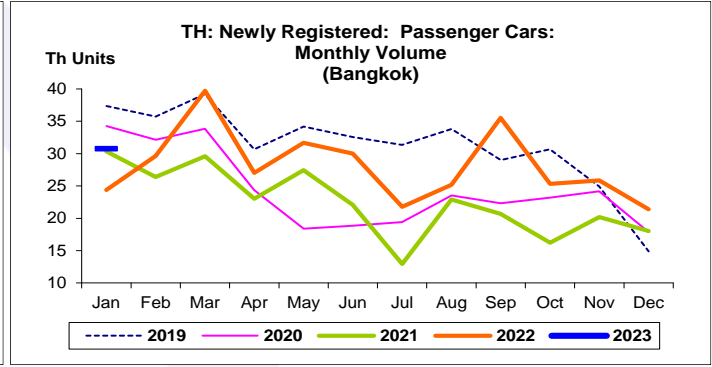
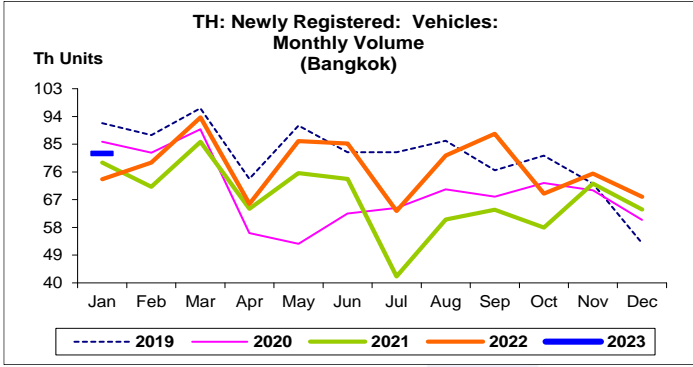
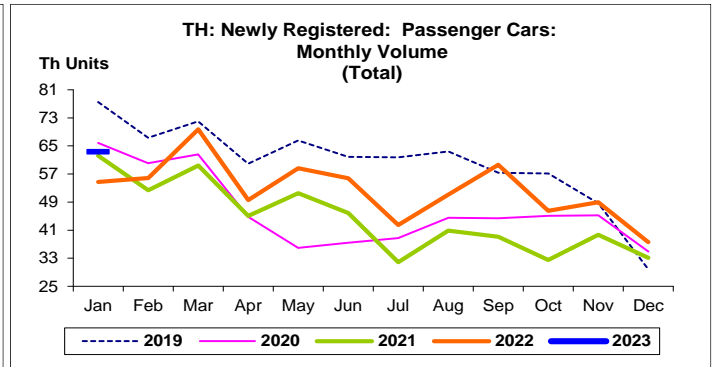
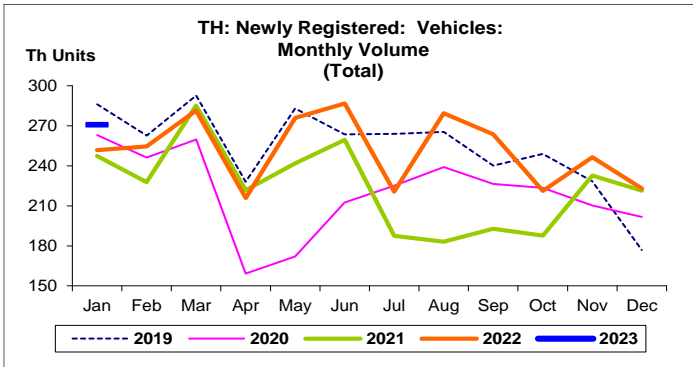
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)

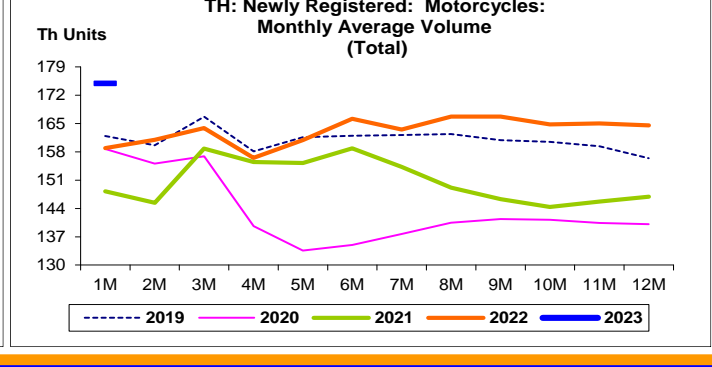
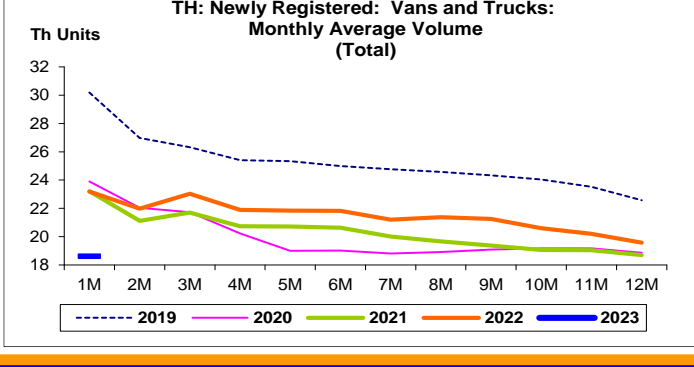
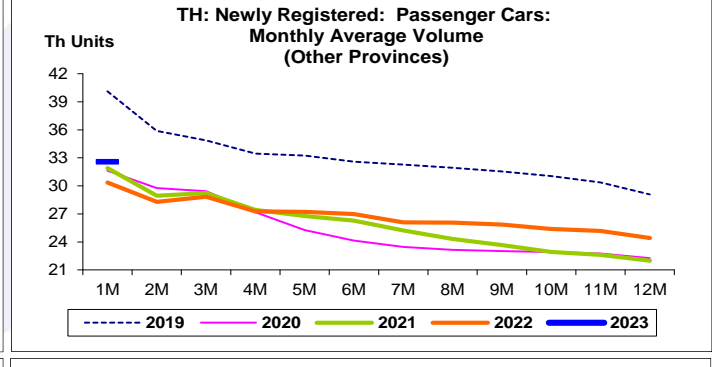
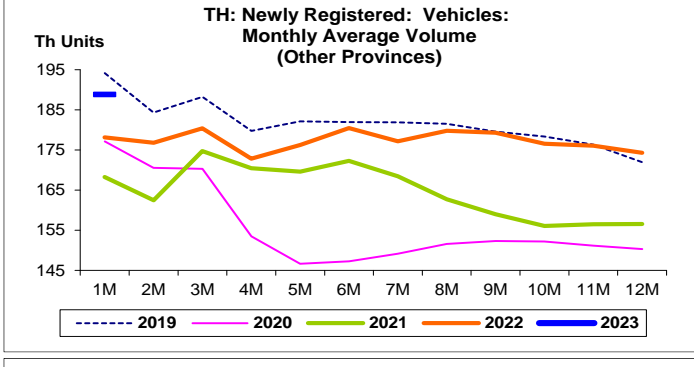
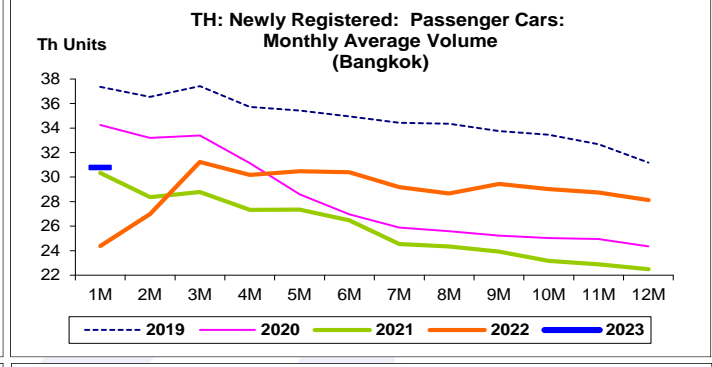
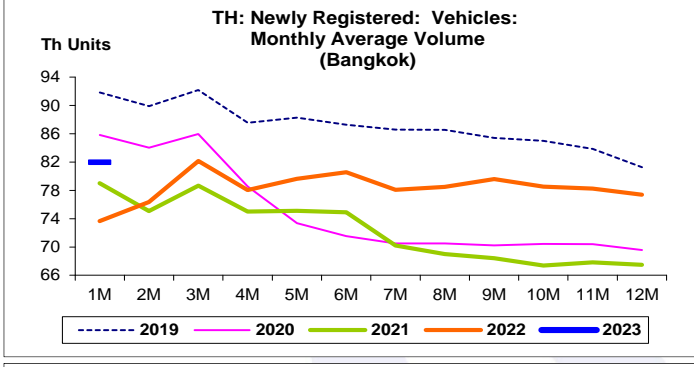
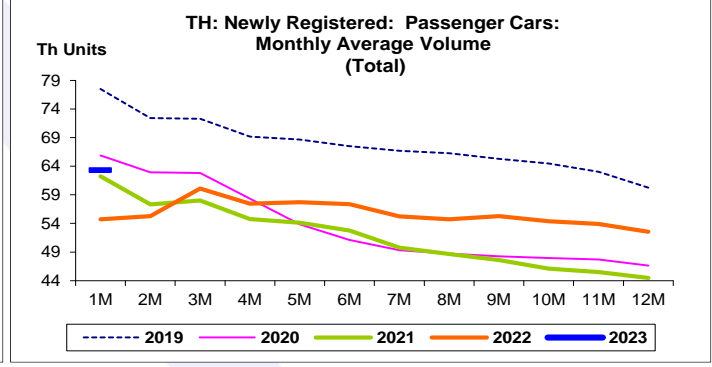
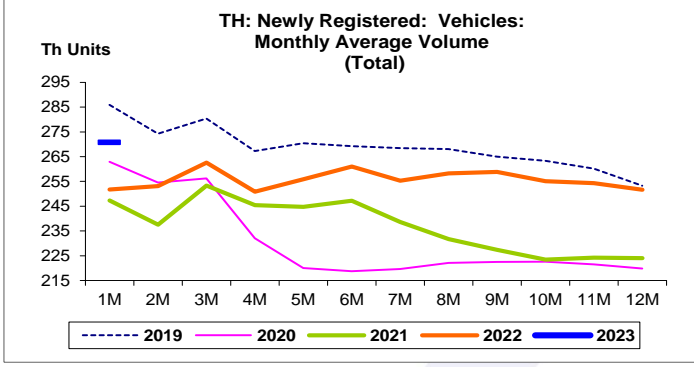
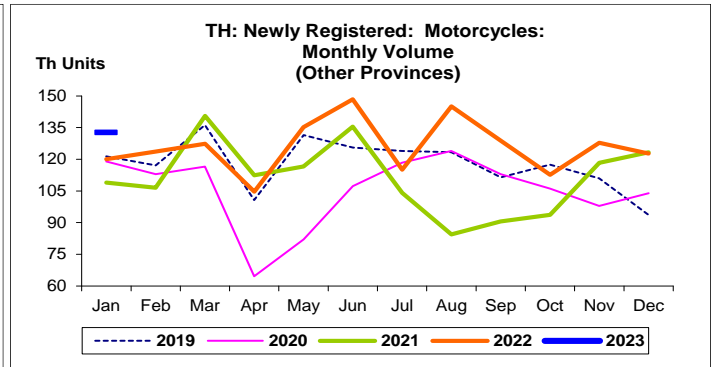
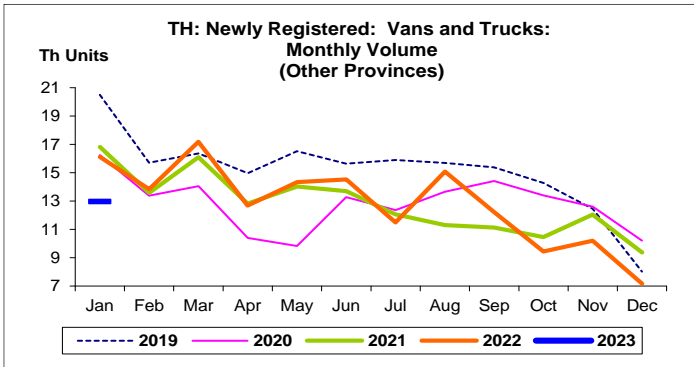
%	Average YoY Growth	CAGR
Newly Registered: Vehicles	-1.6	-2.1
Bangkok	-0.9	-1.4
Other Provinces	-2.0	-2.3
Passenger Cars	-2.0	-3.4
Bangkok	-1.4	-2.9
Other Provinces	-2.5	-4.0
Vans and Trucks	-3.6	-4.0
Bangkok	-2.3	-3.0
Other Provinces	-4.1	-4.4
Motorcycles	-1.0	-1.3
Bangkok	0.4	0.2
Other Provinces	-1.4	-1.7

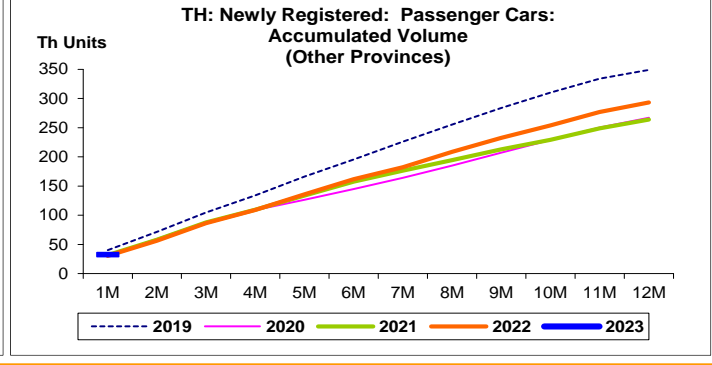
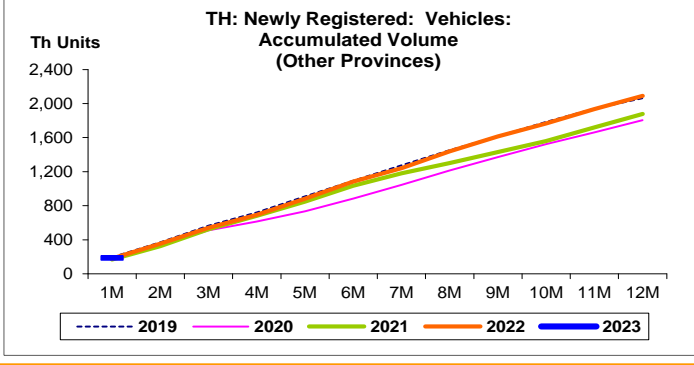
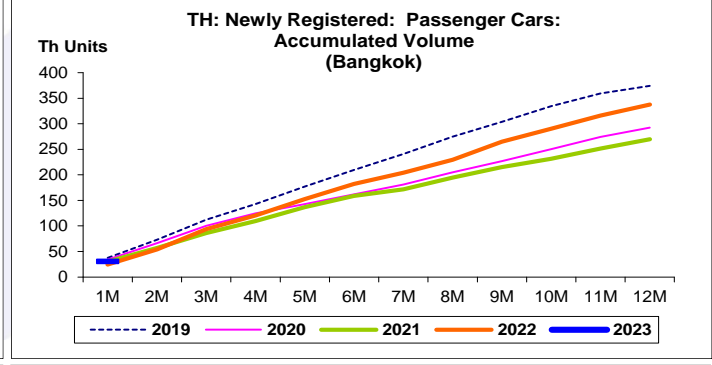
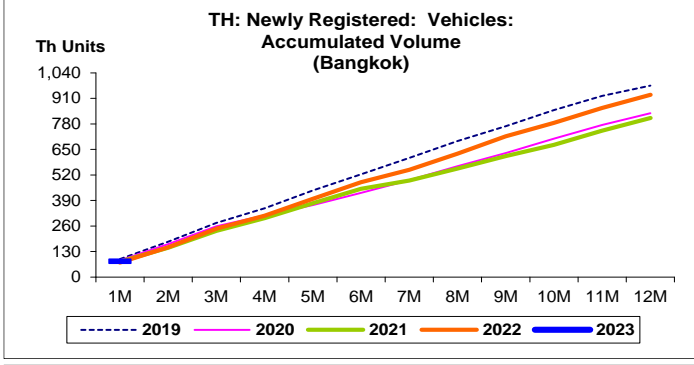
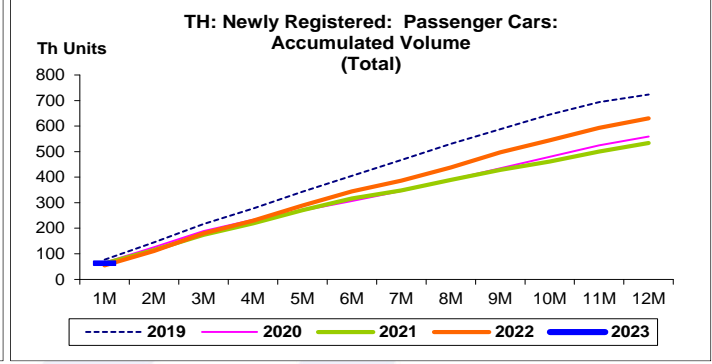
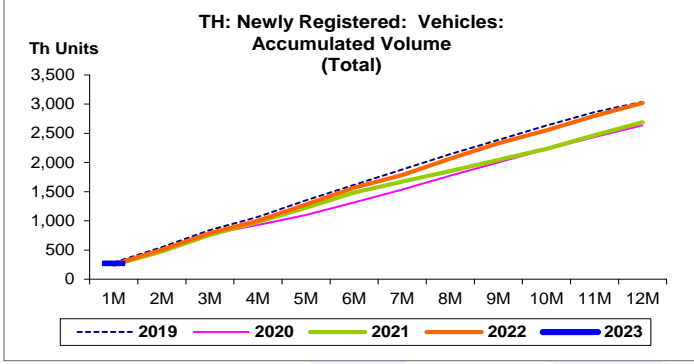
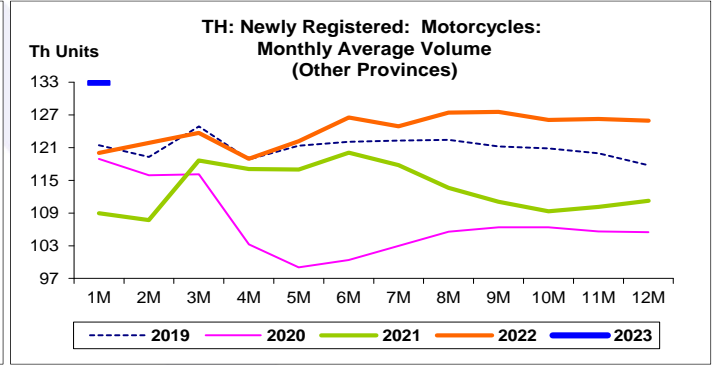
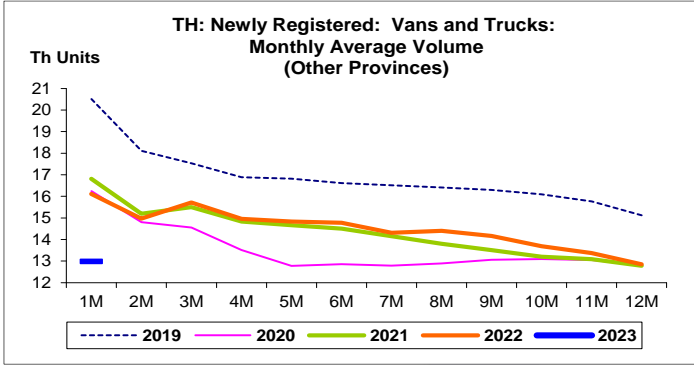
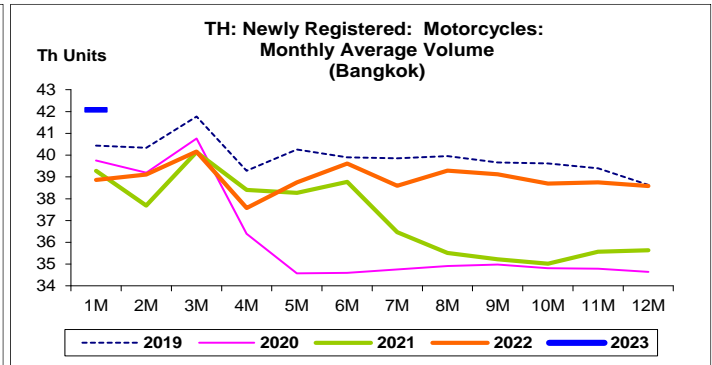
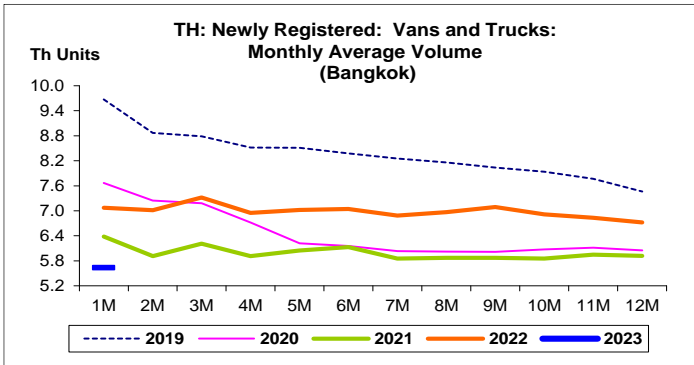


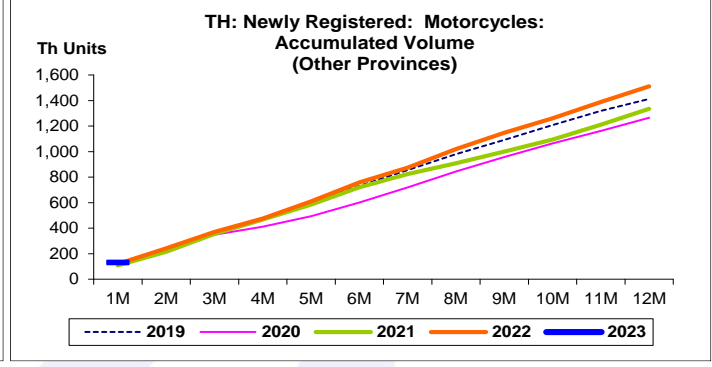
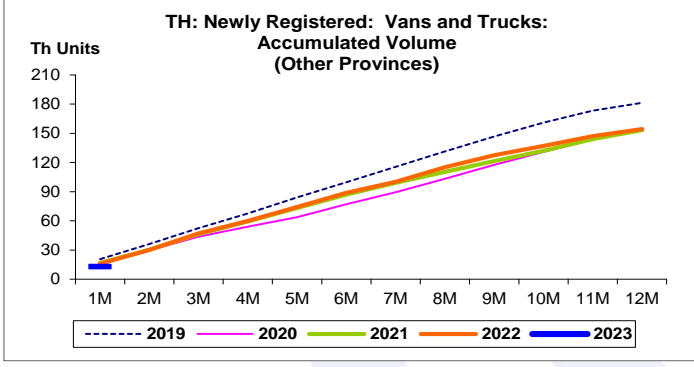
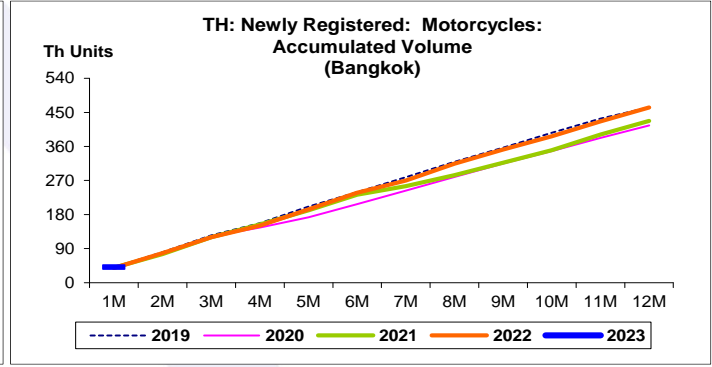
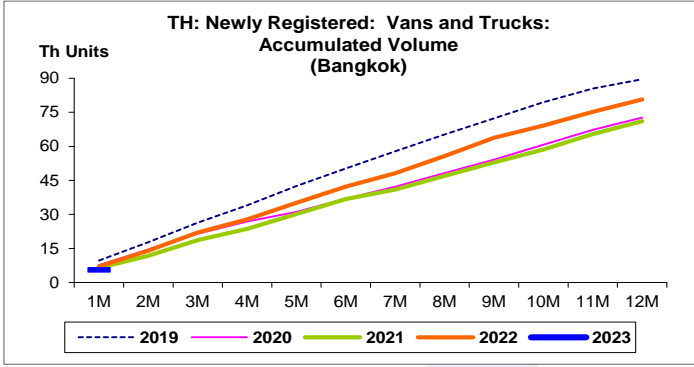
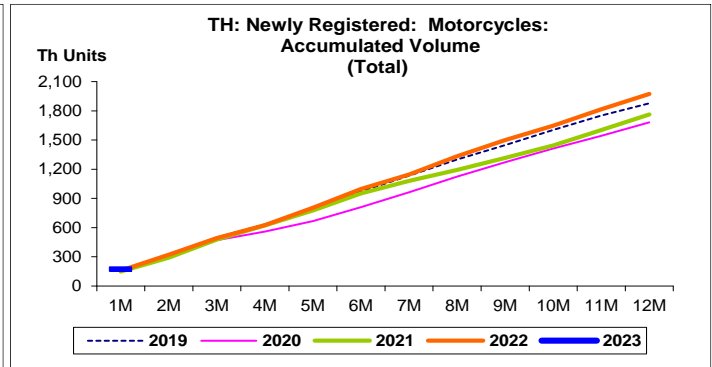
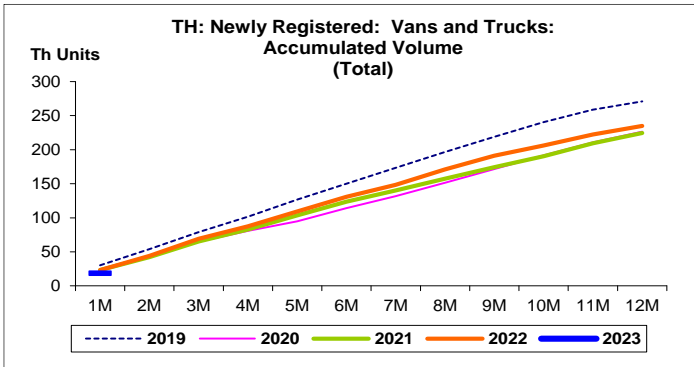














ยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Vehicles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	270.9	-25.4	70.1	363.2	มี.ค. 56	159.3	เม.ย. 63
Q4/65	690.5	-34.4	27.0	1,052.4	Q1/56	543.8	Q2/63
2565	3,020.4	-16.9	14.5	3,633.8	2556	2,638.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	270.9	-23.4	16.4	353.5	ม.ค. 56	232.8	ม.ค. 57
Q4/65	690.5	-4.4	14.5	722.1	Q4/61	603.0	Q4/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	82.0	-31.1	114.0	119.0	มี.ค. 56	38.3	ม.ค. 57
Q4/65	212.4	-35.2	27.6	327.6	Q1/56	166.4	Q3/64
2565	928.7	-14.3	14.7	1,084.1	2556	809.7	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	82.0	-23.3	114.0	106.9	ม.ค. 56	38.3	ม.ค. 57
Q4/65	212.4	-6.8	26.4	228.0	Q4/60	168.0	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	188.9	-23.4	83.2	246.6	ม.ค. 56	103.1	เม.ย. 63
Q4/65	478.1	-34.0	28.4	724.8	Q1/56	372.5	Q2/63
2565	2,091.7	-18.0	16.0	2,549.7	2556	1,803.6	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	188.9	-23.4	12.2	246.6	ม.ค. 56	168.3	ม.ค. 64
Q4/65	478.1	-5.4	10.5	505.5	Q4/56	432.6	Q4/63

ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Passenger Cars							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	63.4	-40.9	174.1	107.3	ม.ค. 56	23.1	ธ.ค. 57
Q4/65	133.0	-56.6	35.6	306.6	Q1/56	98.1	Q4/57
2565	630.5	-31.8	19.7	923.9	2556	526.8	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	63.4	-40.9	21.2	107.3	ม.ค. 56	52.3	ม.ค. 60
Q4/65	133.0	-14.8	35.6	156.1	Q4/60	98.1	Q4/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	30.8	-42.8	181.2	53.8	มี.ค. 56	10.9	ธ.ค. 57
Q4/65	72.6	-52.8	45.6	153.7	Q1/56	49.8	Q4/57
2565	337.5	-26.1	25.1	456.5	2556	269.8	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	30.8	-39.8	64.9	51.1	ม.ค. 56	18.7	ม.ค. 57
Q4/65	72.6	-11.4	45.6	81.9	Q4/60	49.8	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	32.6	-42.0	167.7	56.2	ม.ค. 56	12.2	ธ.ค. 57
Q4/65	60.5	-60.5	25.3	152.9	Q1/56	48.3	Q4/57
2565	293.1	-37.3	16.7	467.4	2556	251.2	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	32.6	-42.0	19.0	56.2	ม.ค. 56	27.4	ม.ค. 60
Q4/65	60.5	-21.7	25.3	77.3	Q4/61	48.3	Q4/57

ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Vans and Trucks							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	18.6	-49.5	53.3	36.9	มี.ค. 56	12.2	ธ.ค. 62
Q4/65	43.6	-58.0	-	103.8	Q1/56	43.6	Q4/65
2565	234.9	-33.0	4.7	350.4	2556	224.4	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	18.6	-46.5	-	34.8	ม.ค. 56	18.6	ม.ค. 66
Q4/65	43.6	-35.2	-	67.3	Q4/56	43.6	Q4/65
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	5.6	-51.6	36.2	11.7	มี.ค. 56	4.1	ธ.ค. 62
Q4/65	16.8	-47.5	9.2	32.1	Q1/56	15.4	Q2/63
2565	80.6	-25.3	13.5	108.0	2556	71.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	5.6	-46.6	-	10.6	ม.ค. 56	5.6	ม.ค. 66
Q4/65	16.8	-25.2	5.9	22.5	Q4/61	15.9	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	13.0	-48.5	81.3	25.2	มี.ค. 56	7.2	ธ.ค. 65
Q4/65	26.8	-62.6	-	71.7	Q1/56	26.8	Q4/65
2565	154.3	-36.4	0.6	242.4	2556	153.4	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	13.0	-46.5	-	24.3	ม.ค. 56	13.0	ม.ค. 66
Q4/65	26.8	-43.3	-	47.3	Q4/56	26.8	Q4/65

ยอดจดทะเบียนจักรยานยนต์ใหม่:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

Th Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total Motorcycles							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	175.0	-15.6	99.2	207.3	พ.ค. 60	87.9	เม.ย. 63
Q4/65	474.1	-18.3	39.7	580.3	Q1/56	339.3	Q2/63
2565	1,974.5	-6.9	17.4	2,122.0	2556	1,681.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	175.0	-8.4	31.4	191.1	ม.ค. 56	133.2	ม.ค. 57
Q4/65	474.1	-	16.8	474.1	Q4/65	405.9	Q4/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	42.1	-14.4	281.5	49.2	พ.ค. 60	11.0	ม.ค. 57
Q4/65	110.9	-11.9	31.4	125.9	Q1/56	84.4	Q3/64
2565	463.0	-3.5	14.1	479.6	2560	405.6	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	42.1	-	281.5	42.1	ม.ค. 66	11.0	ม.ค. 57
Q4/65	110.9	-2.3	24.9	113.5	Q4/60	88.8	Q4/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	132.9	-16.3	105.8	158.7	พ.ค. 56	64.6	เม.ย. 63
Q4/65	363.2	-21.2	43.0	461.2	Q2/56	254.0	Q2/63
2565	1,511.5	-9.1	19.4	1,662.6	2556	1,265.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	132.9	-12.2	22.0	151.4	ม.ค. 56	109.0	ม.ค. 64
Q4/65	363.2	-	17.9	363.2	Q4/65	308.0	Q4/63