

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน พ.ย. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ย. 65 หดตัวเพียง 0.2% YoY แต่ขยายตัว 10.5% MoM หากพิจารณา 11M/65 ขยายตัว 5.4% YoY
- อัตราการใช้จ่ายในการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ย. 65 อยู่ที่ 67.1% ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา 11M/65 เฉลี่ย 60.9% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

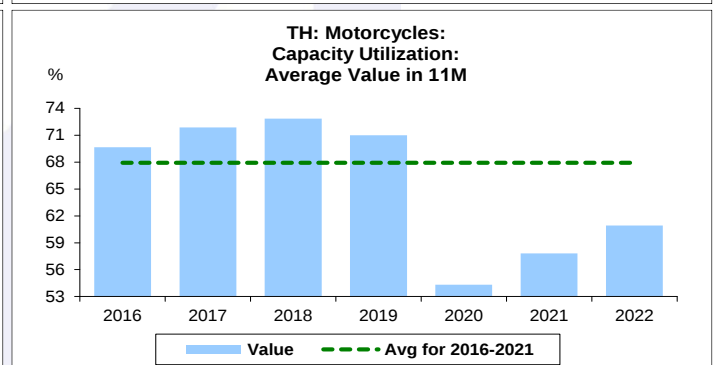
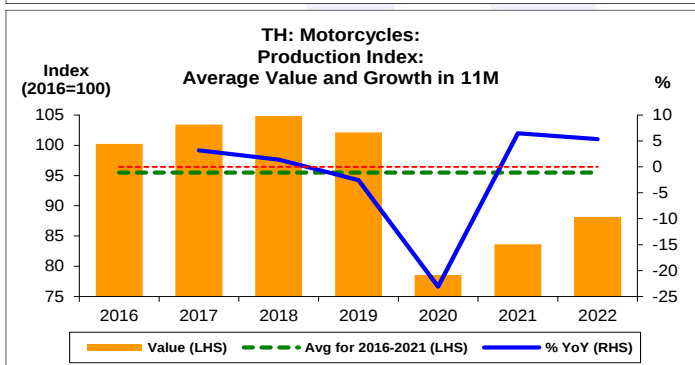
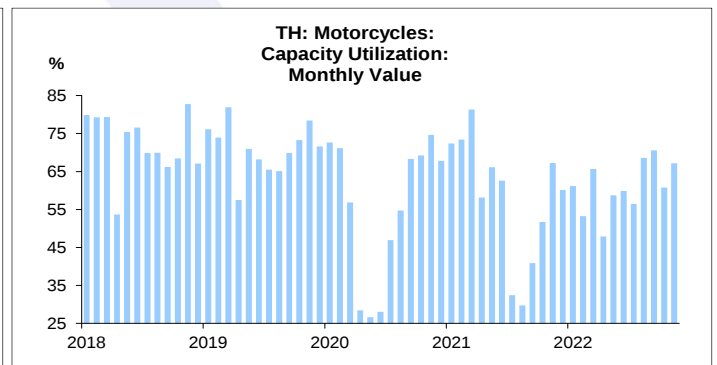
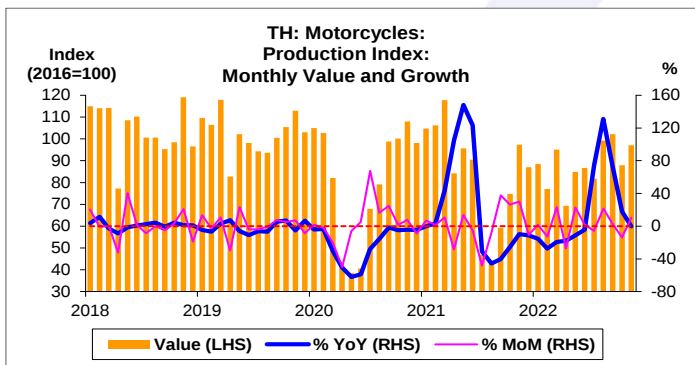
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	1	2	3	1	Nov-22
Capacity Utilization	3	3	1	2	3	1	Nov-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

	%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles			
Production Index		-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

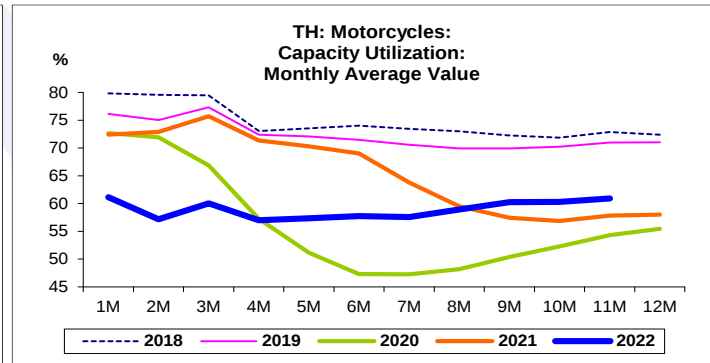
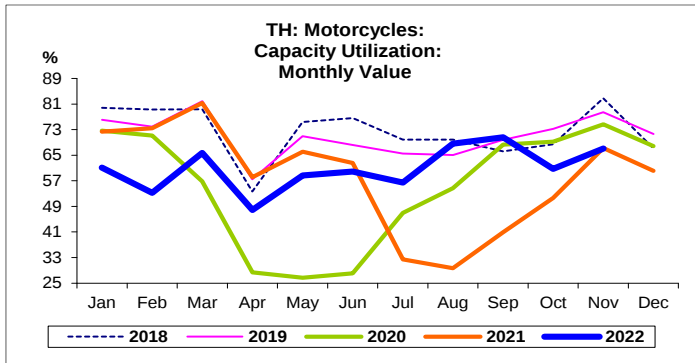
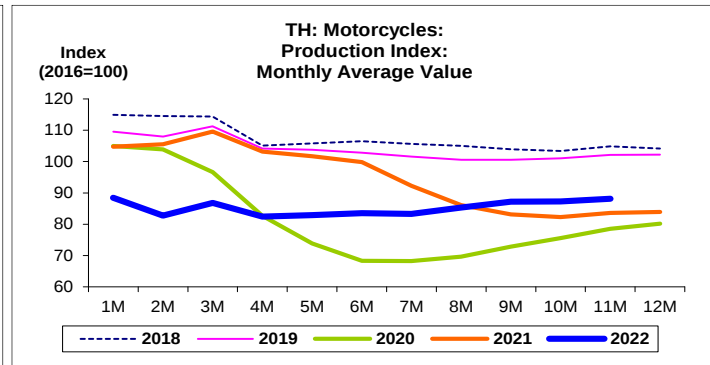
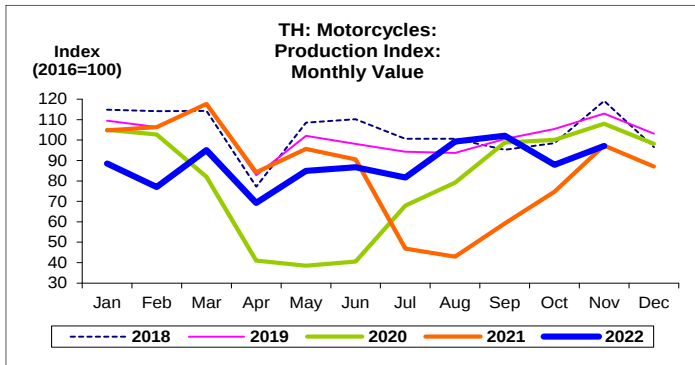


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 65	97.1	-18.5	151.9	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q3/65	94.4	-17.5	135.7	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 65	97.1	-18.5	-	119.1	พ.ย. 61	97.1	พ.ย. 65
11M/65	88.1	-15.9	12.2	104.8	11M/61	78.5	11M/63
Q3/65	94.4	-4.5	90.0	98.8	Q3/61	49.7	Q3/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 65	67.1	-15.7	40.5	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q3/65	65.2	-14.3	37.5	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 65	67.1	-15.7	-	82.8	พ.ย. 61	67.1	พ.ย. 65
11M/65	60.9	-11.9	6.6	72.9	11M/61	54.3	11M/63
Q3/65	65.2	-3.5	30.9	68.7	Q3/61	34.3	Q3/64