

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน พ.ย. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ย. 66 หดตัว 2.0% YoY แต่ขยายตัวถึง 31.3% MoM หากพิจารณา 11M/66 ขยายตัว 4.6% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ย. 66 อยู่ที่ 65.8% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นมากจากเดือนก่อน หากพิจารณา 11M/66 เฉลี่ย 63.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

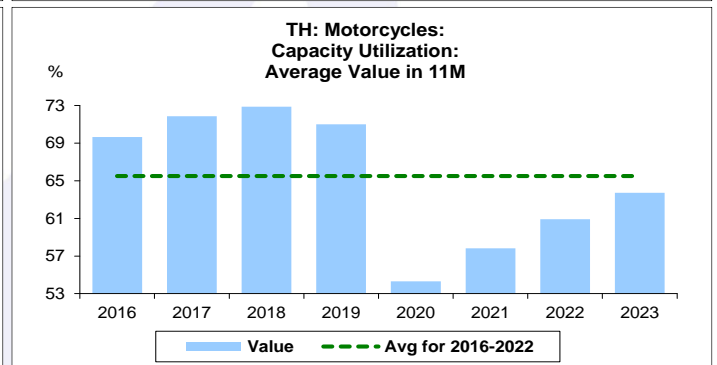
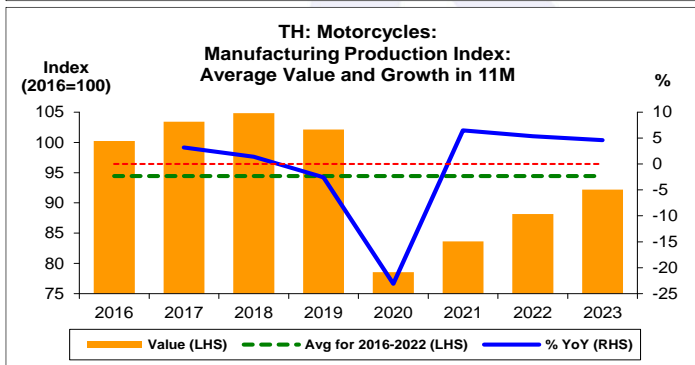
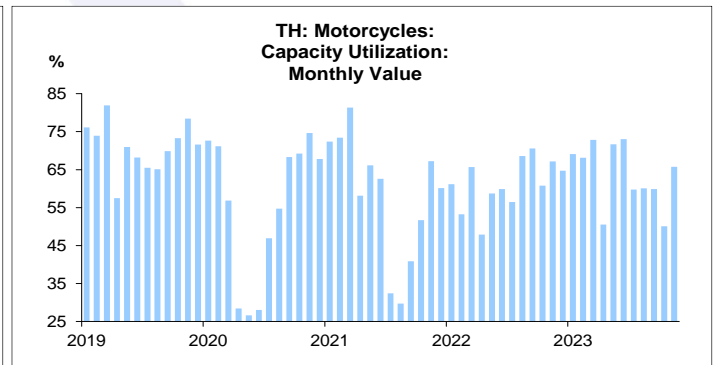
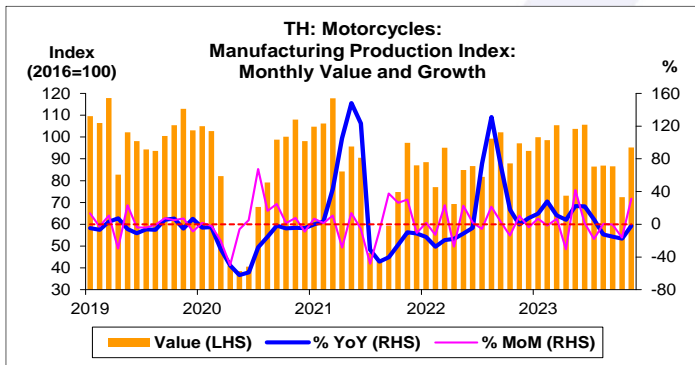
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	3	3	2	3	3	1	Nov-23
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	1	Nov-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.0

ข้อมูลปี 2559-65

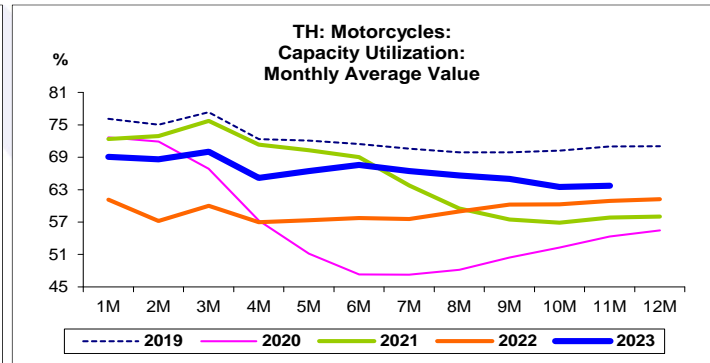
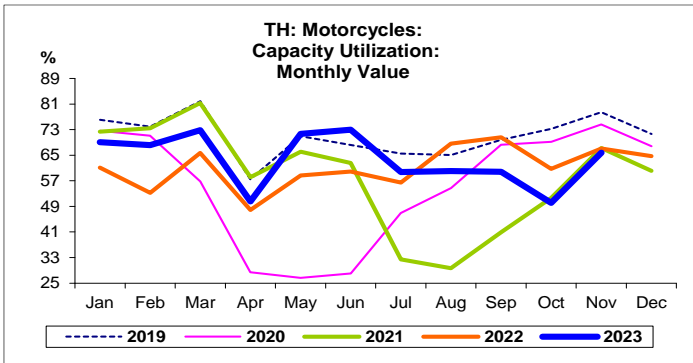
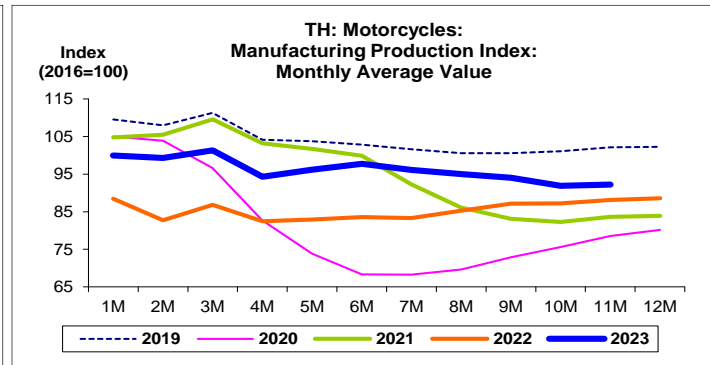
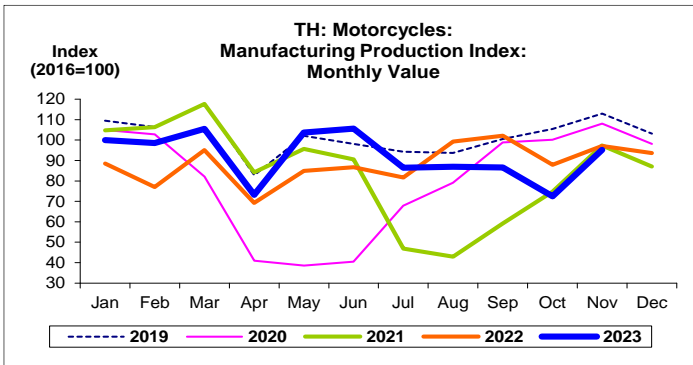


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 66	95.2	-20.1	146.8	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q3/66	86.7	-24.2	116.5	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2565	88.6	-14.9	10.5	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 66	95.2	-20.1	-	119.1	พ.ย. 61	95.2	พ.ย. 66
11M/66	92.2	-12.1	17.4	104.8	11M/61	78.5	11M/63
Q3/66	86.7	-12.3	74.5	98.8	Q3/61	49.7	Q3/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ย. 66	65.8	-17.0	39.1	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q3/66	59.9	-19.6	32.2	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2565	61.2	-11.1	5.8	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ย. 66	65.8	-17.0	-	82.8	พ.ย. 61	65.8	พ.ย. 66
11M/66	63.7	-9.1	9.4	72.9	11M/61	54.3	11M/63
Q3/66	59.9	-8.8	25.6	68.7	Q3/61	34.3	Q3/64