เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชนที่สำคัญของไทย เดือน มี.ค. 2565

เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชนที่สำคัญ 8 ตัว ได้แก่ เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน (Private Consumption Index: PCI) เครื่องชี้เชื้อเพลิง (Fuel Index) เครื่องชี้ค้าปลีก (Retail Sales Index) เครื่องชี้ภาษีมูลค่าเพิ่มหมวดโรงแรมและภัตตาคาร (VAT of Hotel and Restaurant Index) การใช้ไฟฟ้าของครัวเรือน (Household Electricity Consumption) การนำเข้าผ้าฝ้ายสังเคราะห์และเครื่องมือถัก (Import of Textiles) การจำหน่ายรถยนต์ส่วนบุคคล (Passenger Car Sales) และการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ (Motorcycle Sales)

เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชนที่สำคัญ เดือน มี.ค. 65 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่ขยายตัว หากเทียบกับเดือนก่อนขยายตัวเกือบทุกตัว ยกเว้น เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน หากพิจารณา Q1/65 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่ขยายตัว หากเทียบกับไตรมาสก่อนขยายตัวเกือบทุกตัว ยกเว้น เครื่องชี้เชื้อเพลิง

การประเมินย้อนด้านล่าง อ้างอิงค่าสูงสุด ค่าเฉลี่ย และค่าต่ำสุด (ปี 2555-65)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>All Periods</th>
<th>Same Periods</th>
<th>Latest</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Month</td>
<td>Quarter</td>
<td>Year</td>
</tr>
<tr>
<td>Private Consumption Index</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Fuel Index</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Retail Sales Index</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>VAT of Hotel and Restaurant Index</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Household Electricity Consumption Index</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Import of Textiles Index</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Passenger Car Sales</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorcycle Sales</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2555-64)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>% Average YoY Growth</th>
<th>CAGR</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Private Consumption Index</td>
<td>2.7</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Fuel Index</td>
<td>4.7</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Retail Sales Index</td>
<td>3.4</td>
<td>3.1</td>
</tr>
<tr>
<td>VAT of Hotel and Restaurant Index</td>
<td>-1.6</td>
<td>-4.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Household Electricity Consumption Index</td>
<td>5.2</td>
<td>5.2</td>
</tr>
<tr>
<td>Import of Textiles Index</td>
<td>5.3</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>Passenger Car Sales</td>
<td>3.8</td>
<td>-0.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorcycle Sales</td>
<td>-1.7</td>
<td>-1.9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)
หมายเหตุ: 1. เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน ได้แก่ ค่าที่ปรับฤดูกาลแล้ว
2. CAGR: Compound Annual Growth Rate
TH: Private Consumption Indicators

TH: Economic Report
Research Department

TH: Passenger Car Sales:
Quarterly Volume and Growth

TH: Motorcycle Sales:
Quarterly Volume and Growth

TH: Private Consumption:
Monthly Index

TH: Fuel:
Monthly Index

TH: Retail Sales:
Monthly Index

TH: VAT of Hotel and Restaurant:
Monthly Index

TH: Household Electricity Consumption:
Monthly Index

TH: Import of Textiles:
Monthly Index

TH: Passenger Car Sales:
Monthly Volume

TH: Motorcycle Sales:
Monthly Volume
Private Consumption Indicators

TH: Economic Report

Research Department

TH: Private Consumption: Monthly Average Index

Index (2010=100)

TH: Fuel: Monthly Average Index

Index (2002=100)

TH: Retail Sales: Monthly Average Index

Index (2010=100)

TH: VAT of Hotel and Restaurant: Monthly Average Index

Index (2010=100)

TH: Household Electricity Consumption: Monthly Average Index

Index (2010=100)

TH: Import of Textiles: Monthly Average Index

Index (2010=100)

TH: Passenger Car Sales: Monthly Average Volume

Th Units

TH: Motorcycle Sales: Monthly Average Volume

Th Units

TH: Passenger Car Sales: Accumulated Volume

Th Units

TH: Motorcycle Sales: Accumulated Volume

Th Units
## เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน

| % YoY | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 |
|-------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100) | 2.2 | -0.4 | -1.3 | -8.6 | 2.8 | -4.7 | -1.0 | 3.7 | -7.1 | -0.6 | 4.6 | 2.0 | 8.3 | 4.6 | 1.0 |
| ดัชนีโรงเรียน (2553=100) | 5.7 | -3.1 | -10.7 | -15.8 | 3.9 | 1.3 | -2.0 | -0.2 | -31.0 | -6.4 | -2.3 | 3.3 | 20.4 | -4.3 | -18.0 |
| ดัชนีถูม (2545=100) | 3.2 | -10.2 | 9.5 | -24.7 | -7.7 | -3.3 | 3.3 | 24.4 | -0.3 | 13.1 | -1.9 | 11.9 | 12.9 | 7.5 | - |
| ดัชนีการบริโภคภาคการผลิตอุตสาหกรรม (2553=100) | 2.2 | -53.1 | -33.3 | -75.3 | -61.2 | -56.5 | -53.5 | -9.2 | -38.9 | -3.8 | 33.5 | 13.6 | 41.9 | 33.8 | 27.0 |
| ดัชนีการบริโภคภาคการผลิตอุตสาหกรรม (2553=100) | 8.8 | 7.4 | 2.7 | 10.2 | 11.9 | 0.7 | -3.8 | 0.4 | 6.0 | 9.8 | 10.4 | 1.0 | 15.3 | 10.5 | 6.7 |
| ดัชนีการบริโภคภาคการผลิตอุตสาหกรรม (2553=100) | 3.7 | -13.2 | 10.4 | -21.6 | -17.4 | -12.9 | 2.6 | 26.0 | 11.2 | 5.0 | -0.2 | 0.5 | 0.6 | 4.0 | 2.6 |
| ปริมาณการผลิตอุตสาหกรรม | -2.1 | -30.8 | -2.7 | -61.1 | -31.8 | -0.8 | -1.1 | 51.3 | -23.7 | -11.8 | 14.1 | -19.7 | 35.4 | 18.8 | -2.1 |
| ปริมาณการผลิตอุตสาหกรรม | -3.4 | -10.4 | 4.8 | -28.1 | -2.9 | -4.6 | 1.2 | -0.5 | -21.4 | 9.1 | 3.2 | 16.6 | 7.2 | 14.4 | -8.6 |

### เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน:

<table>
<thead>
<tr>
<th>คำอธิบาย</th>
<th>2553</th>
<th>2554</th>
<th>2555</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>163.6</td>
<td>-1.9</td>
<td>30.9</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>137.2</td>
<td>-</td>
<td>29.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>130.1</td>
<td>-1.8</td>
<td>19.1</td>
</tr>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>138.8</td>
<td>Q1/65</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>106.0</td>
<td>Q1/55</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>109.2</td>
<td>Q2/55</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Fuel Index (2010=100)

<table>
<thead>
<tr>
<th>% YoY</th>
<th>2562</th>
<th>2563</th>
<th>2564</th>
<th>2565</th>
<th>Q1</th>
<th>Q2</th>
<th>Q3</th>
<th>Q4</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>157.9</td>
<td>-23.3</td>
<td>57.7</td>
<td>205.8</td>
<td>253.6</td>
<td>190.6</td>
<td>179.2</td>
<td>2562</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>2564</td>
<td>100.1</td>
<td>Q1/65</td>
<td>Q3/65</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>104.2</td>
<td>Q3/65</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>155.0</td>
<td>-13.5</td>
<td>43.9</td>
<td>192.5</td>
<td>174.1</td>
<td>Q1/65</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>105.9</td>
<td>Q1/55</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Retail Sales Index (2002=100)

<table>
<thead>
<tr>
<th>% YoY</th>
<th>2562</th>
<th>2563</th>
<th>2564</th>
<th>2565</th>
<th>Q1</th>
<th>Q2</th>
<th>Q3</th>
<th>Q4</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>267.5</td>
<td>-12.0</td>
<td>48.9</td>
<td>304.0</td>
<td>284.4</td>
<td>219.8</td>
<td>Q2/63</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>198.4</td>
<td>Q4/64</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>212.9</td>
<td>Q4/64</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>257.0</td>
<td>-1.7</td>
<td>20.7</td>
<td>261.6</td>
<td>2562</td>
<td>216.0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>212.9</td>
<td>Q1/65</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>212.9</td>
<td>Q1/65</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### VAT of Hotel and Restaurant Index (2010=100)

<table>
<thead>
<tr>
<th>% YoY</th>
<th>2562</th>
<th>2563</th>
<th>2564</th>
<th>2565</th>
<th>Q1</th>
<th>Q2</th>
<th>Q3</th>
<th>Q4</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>96.0</td>
<td>-59.6</td>
<td>277.5</td>
<td>237.6</td>
<td>273.6</td>
<td>25.4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>75.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>35.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>52.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (2553=100)</td>
<td>88.4</td>
<td>-54.6</td>
<td>151.3</td>
<td>194.6</td>
<td>194.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>66.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>35.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Q2/65</td>
<td>52.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
เครื่องชี้กำรบริโภคภาคเอกชน:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2555-65)

<table>
<thead>
<tr>
<th>เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน:</th>
<th>ค่าปัจจุบัน %</th>
<th>ค่าสูงสุด %</th>
<th>ค่าต่ำสุด</th>
<th>ค่าสูงสุด Date</th>
<th>ค่าต่ำสุด Date</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Household Electricity Consumption Index (2010=100)</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>เทียบทุกช่วงเวลา</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>173.8</td>
<td>-13.1</td>
<td>93.6</td>
<td>199.9</td>
<td>พ.ค. 63</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>153.8</td>
<td>-17.5</td>
<td>54.0</td>
<td>186.5</td>
<td>Q2/63</td>
</tr>
<tr>
<td>2564</td>
<td>163.4</td>
<td>-</td>
<td>48.9</td>
<td>163.4</td>
<td>2564</td>
</tr>
<tr>
<td>เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>173.8</td>
<td>-</td>
<td>50.8</td>
<td>173.8</td>
<td>ม.ค. 65</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>153.8</td>
<td>-</td>
<td>54.0</td>
<td>153.8</td>
<td>Q1/65</td>
</tr>
<tr>
<td>Passenger Car Sales (Units)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>เทียบทุกช่วงเวลา</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>42,600</td>
<td>-48.7</td>
<td>235.5</td>
<td>83,103</td>
<td>ม.ค. 56</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>113,619</td>
<td>-50.4</td>
<td>111.5</td>
<td>229,242</td>
<td>Q4/55</td>
</tr>
<tr>
<td>2564</td>
<td>359,431</td>
<td>-48.2</td>
<td>-</td>
<td>694,252</td>
<td>2555</td>
</tr>
<tr>
<td>เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>42,600</td>
<td>-48.7</td>
<td>48.7</td>
<td>83,103</td>
<td>ม.ค. 56</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>113,619</td>
<td>-47.1</td>
<td>27.3</td>
<td>214,762</td>
<td>Q2/56</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorcycle Sales (Units)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>เทียบทุกช่วงเวลา</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>169,628</td>
<td>-25.3</td>
<td>93.1</td>
<td>227,145</td>
<td>ม.ค. 55</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>491,600</td>
<td>-20.5</td>
<td>44.9</td>
<td>618,547</td>
<td>Q2/55</td>
</tr>
<tr>
<td>2564</td>
<td>1,762,630</td>
<td>-21.9</td>
<td>4.8</td>
<td>2,257,376</td>
<td>2555</td>
</tr>
<tr>
<td>เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>169,628</td>
<td>-15.9</td>
<td>5.7</td>
<td>201,767</td>
<td>ม.ค. 56</td>
</tr>
<tr>
<td>Q1/65</td>
<td>491,600</td>
<td>-15.3</td>
<td>6.9</td>
<td>580,319</td>
<td>Q1/56</td>
</tr>
</tbody>
</table>