

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 66 ขยายตัว 13.0% YoY และ 6.8% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 66 อยู่ที่ 69.1% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

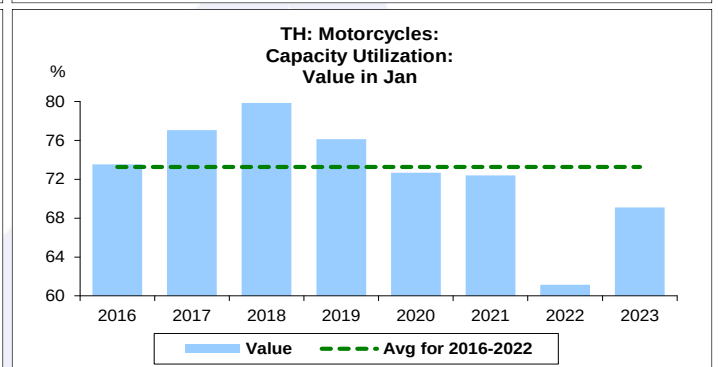
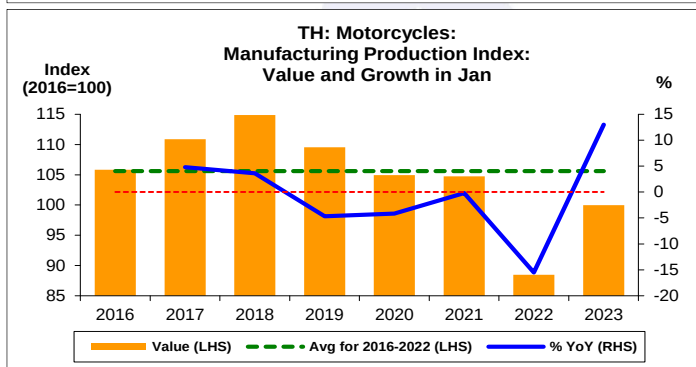
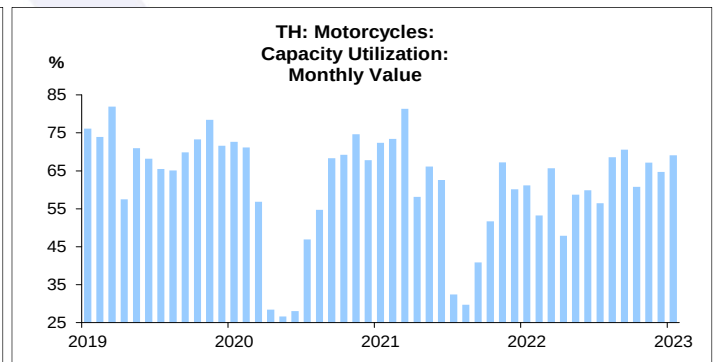
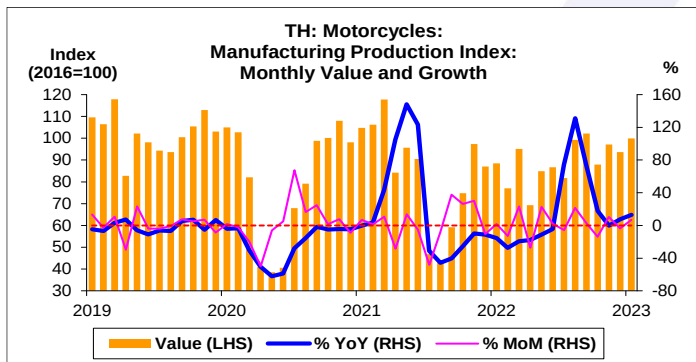
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	3	3	2	2	2	2	Jan-23
Capacity Utilization	3	3	2	2	2	2	Jan-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.0

*ข้อมูลปี 2559-65

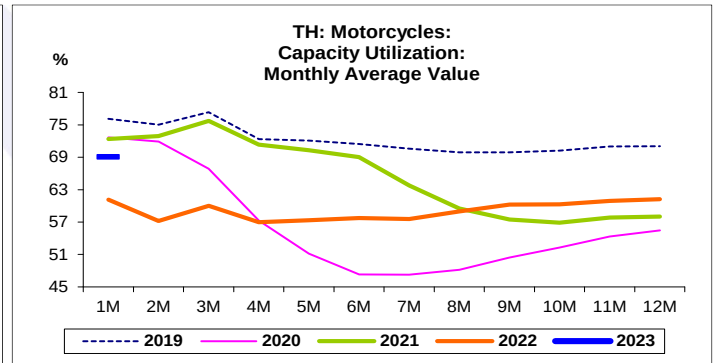
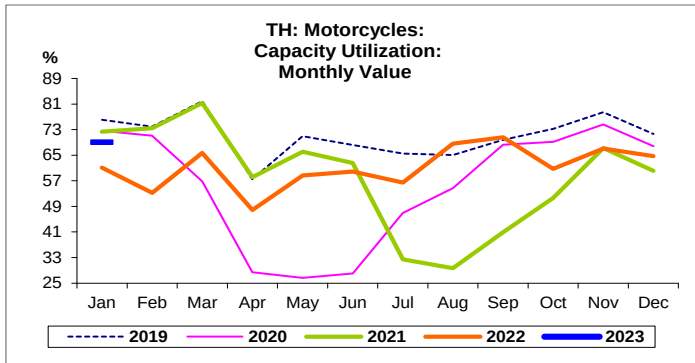
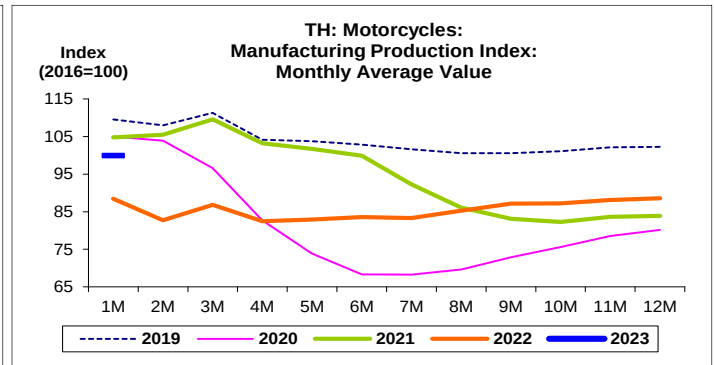
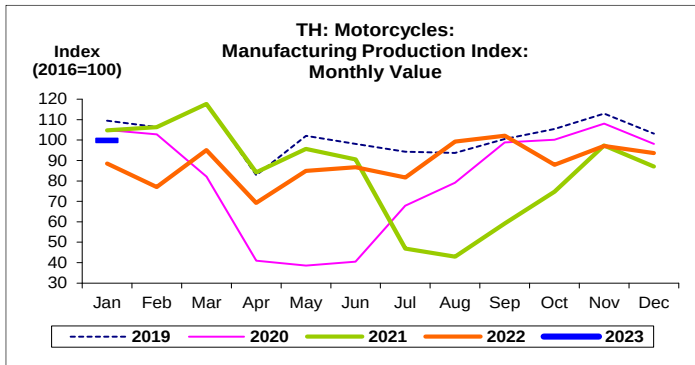


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	100.0	-16.1	159.3	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q4/65	92.9	-18.8	132.0	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2565	88.6	-14.9	10.5	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	100.0	-13.0	13.0	114.9	ม.ค. 61	88.5	ม.ค. 65
Q4/65	92.9	-13.3	7.6	107.1	Q4/62	86.3	Q4/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	69.1	-13.7	42.5	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q4/65	64.2	-15.3	36.5	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2565	61.2	-11.1	5.8	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	69.1	-10.8	7.9	79.9	ม.ค. 61	61.1	ม.ค. 65
Q4/65	64.2	-10.3	4.5	74.5	Q4/62	59.7	Q4/64