

การผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทย เดือน ธ.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ธ.ค. 65 หดตัว 1.3% YoY และ 13.6% MoM หากพิจารณา ปี 65 ขยายตัว 18.1% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ธ.ค. 65 อยู่ที่ 84.0% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา ปี 65 เฉลี่ย 87.0% เพิ่มขึ้นมากกว่าปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

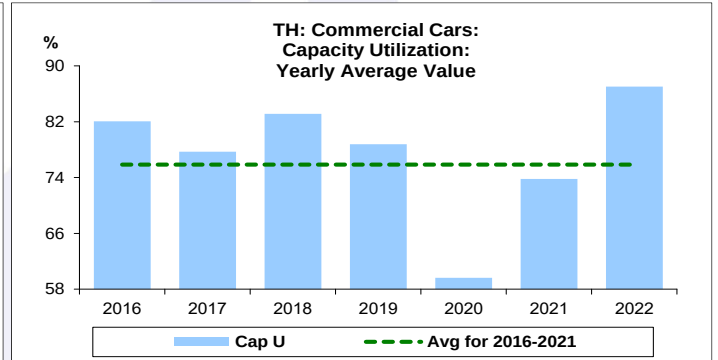
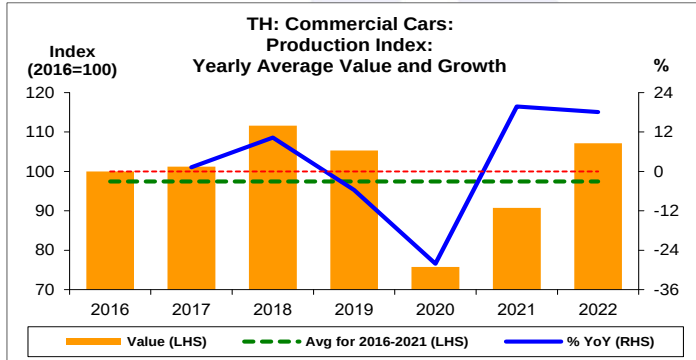
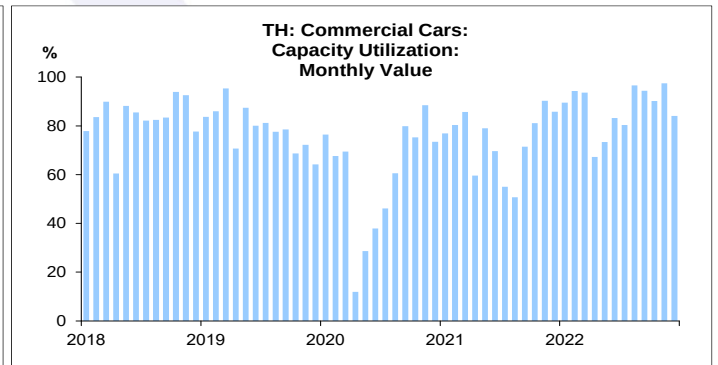
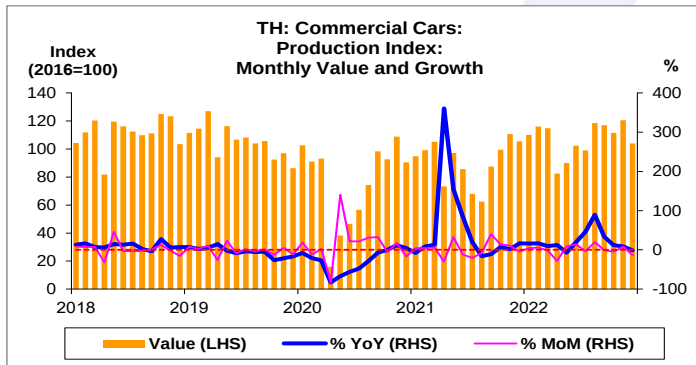
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Commercial Cars							
Production Index	3	4	4	4	5	5	Dec-22
Capacity Utilization	3	4	4	4	5	5	Dec-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Commercial Cars		
Production Index	2.6	1.2

¹ข้อมูลปี 2559-65

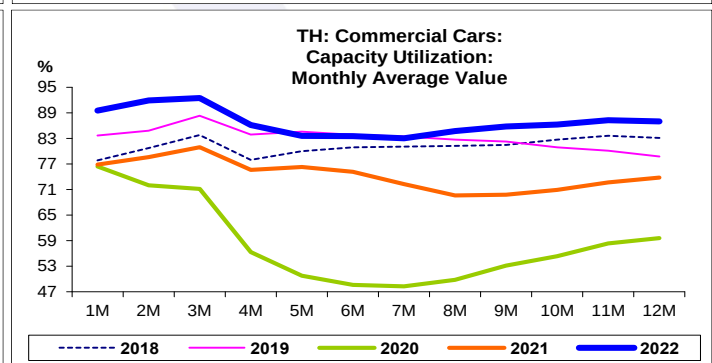
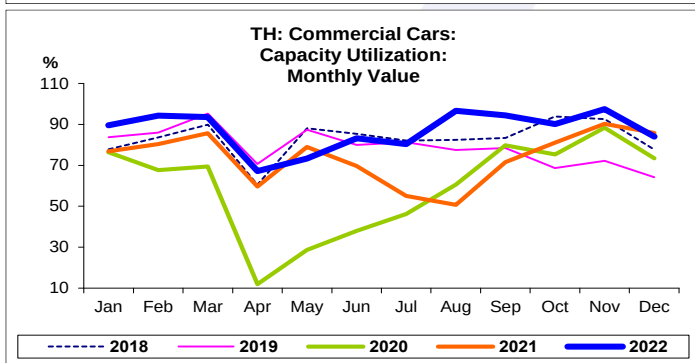
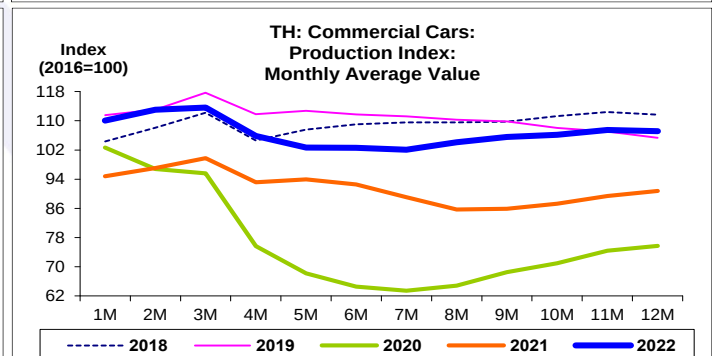
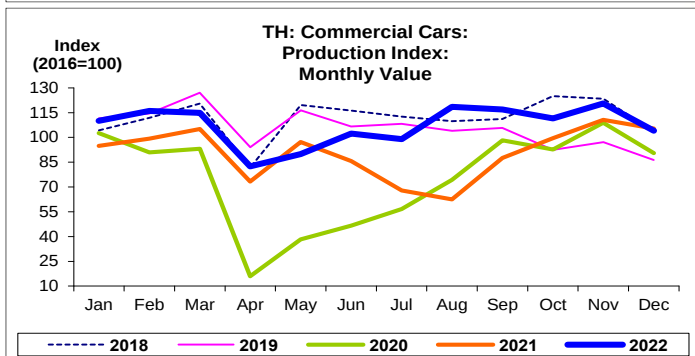
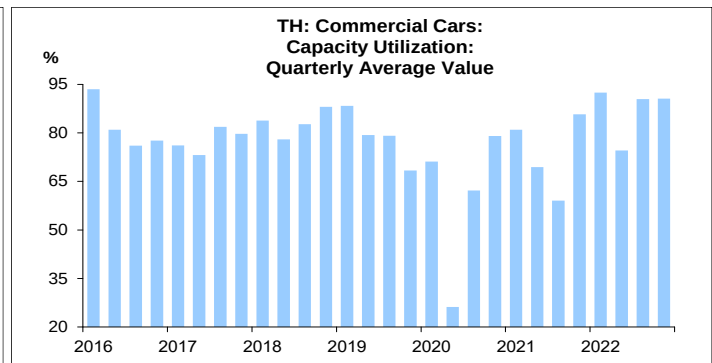
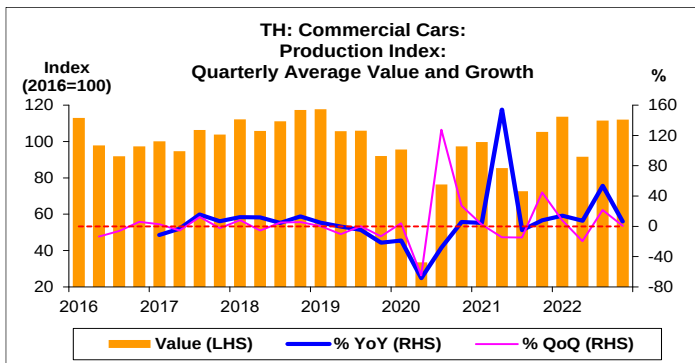


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์เพื่อการพาณิชย์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 65	104.1	-19.3	554.2	129.0	มี.ค. 59	15.9	เม.ย. 63
Q4/65	112.0	-4.8	233.5	117.7	Q1/62	33.6	Q2/63
2565	107.2	-4.0	41.5	111.6	2561	75.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 65	104.1	-1.3	22.5	105.5	ธ.ค. 64	84.9	ธ.ค. 59
Q4/65	112.0	-4.5	21.8	117.3	Q4/61	92.0	Q4/62
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 65	84.0	-22.7	72.1	106.8	มี.ค. 59	11.9	เม.ย. 63
Q4/65	90.6	-2.9	64.4	93.5	Q1/59	26.2	Q2/63
2565	87.0	-	27.4	87.0	2565	59.6	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 65	84.0	-1.8	19.9	85.8	ธ.ค. 64	64.2	ธ.ค. 62
Q4/65	90.6	-	22.2	90.6	Q4/65	68.3	Q4/62