



การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ก.ย. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ย. 65 ขยายตัวถึง 72.7% YoY และ 2.9% MoM หากพิจารณา 9M/65 ขยายตัว 4.9% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ย. 65 อยู่ที่ 70.6% เพิ่มขึ้นมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 9M/65 เฉลี่ย 60.2% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

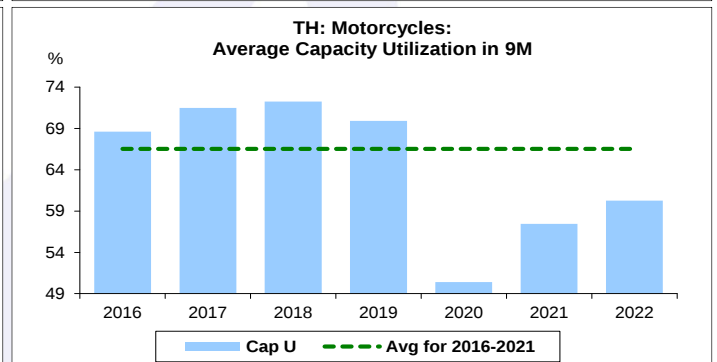
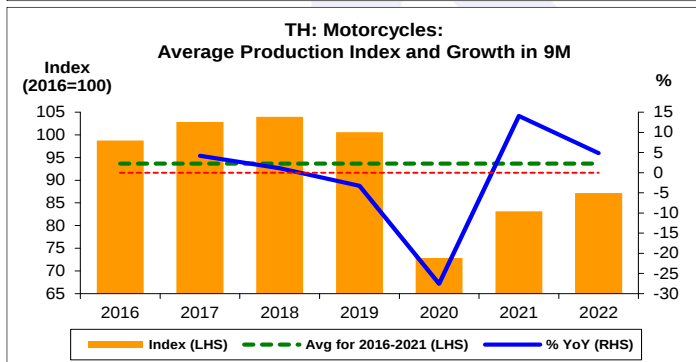
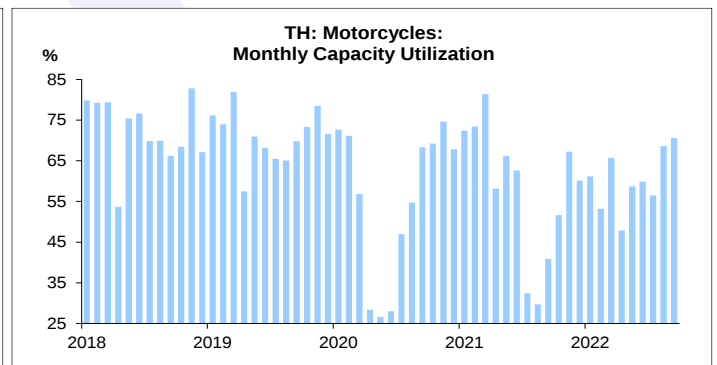
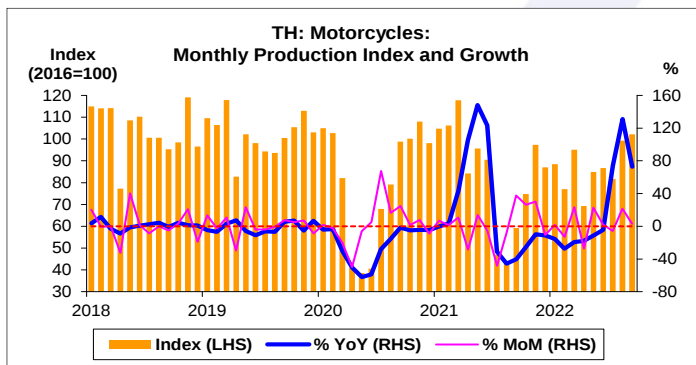
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	1	2	3	4	Sep-22
Capacity Utilization	3	3	1	2	3	4	Sep-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

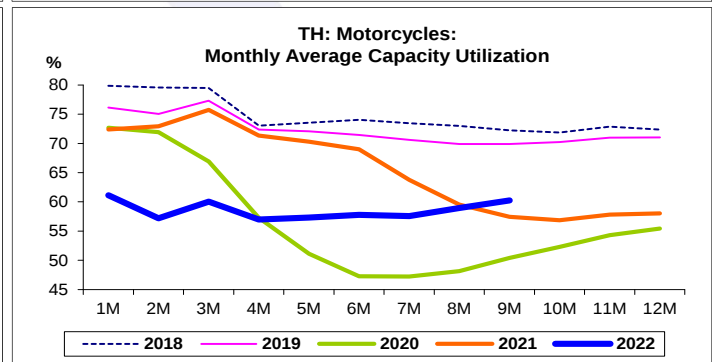
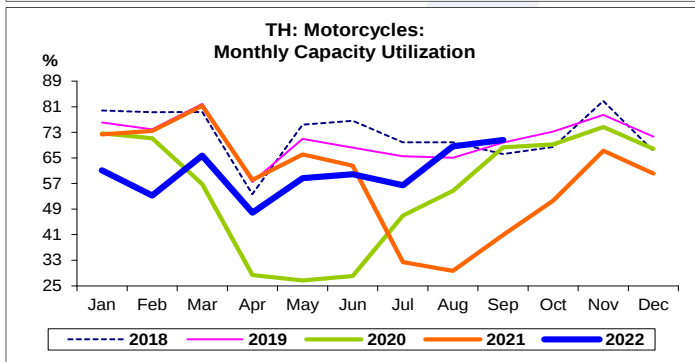
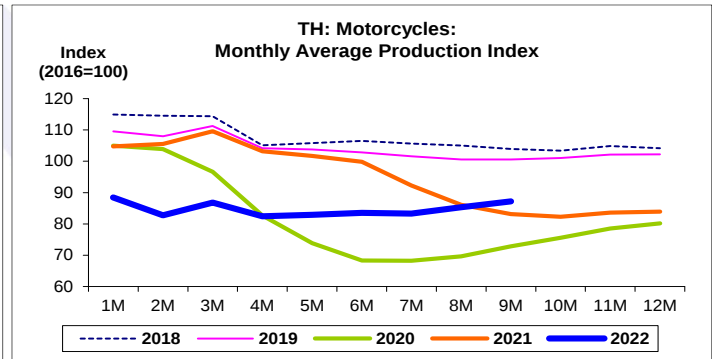
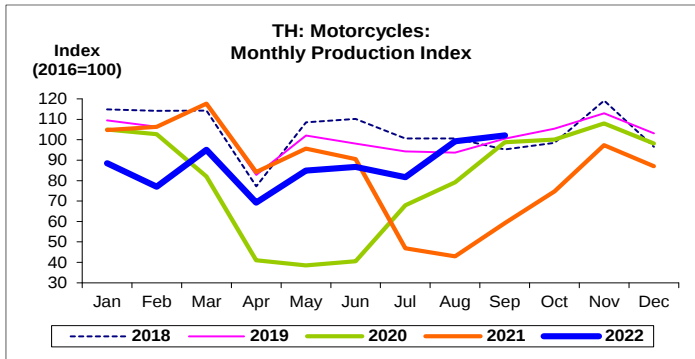
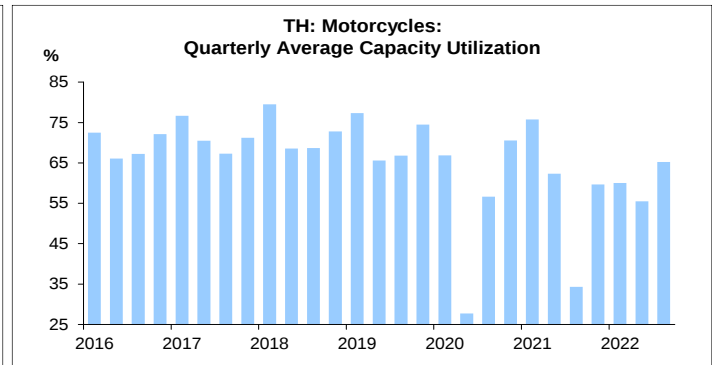
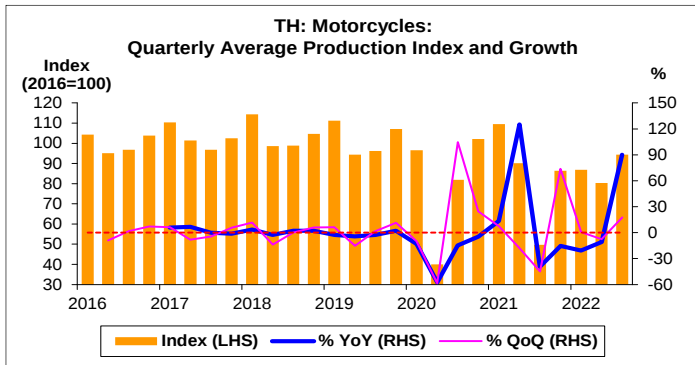


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 65	102.1	-14.3	165.0	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q3/65	94.4	-17.5	135.7	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 65	102.1	-	72.7	102.1	ก.ย. 65	59.2	ก.ย. 64
9M/65	87.2	-16.2	19.6	104.0	9M/61	72.9	9M/63
Q3/65	94.4	-4.5	90.0	98.8	Q3/61	49.7	Q3/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ย. 65	70.6	-12.2	44.0	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q3/65	65.2	-14.3	37.5	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ย. 65	70.6	-	29.7	70.6	ก.ย. 65	40.9	ก.ย. 64
9M/65	60.2	-12.0	9.8	72.3	9M/61	50.4	9M/63
Q3/65	65.2	-3.5	30.9	68.7	Q3/61	34.3	Q3/64