

การส่งออกกลุ่มรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน มี.ค. 2567

- การส่งออกกลุ่มรถจักรยานยนต์ เดือน มี.ค. 67 มูลค่า 363.1 Mn USD หดตัว 8.1% YoY แต่ขยายตัว 3.8% MoM หากพิจารณา Q1/67 มูลค่า 1,000.9 Mn USD หดตัว 10.4% YoY แต่ขยายตัวถึง 23.8% QoQ
- ตลาดส่งออกกลุ่มรถจักรยานยนต์ 5 อันดับแรกของไทย เดือน มี.ค. 67 ได้แก่ ญี่ปุ่น สหรัฐฯ เบลเยียม สหราชอาณาจักร และเนเธอร์แลนด์ ตามลำดับ
- เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มูลค่าส่งออกกลุ่มรถจักรยานยนต์ เดือน มี.ค. 67 ไปยัง สหรัฐฯ และเนเธอร์แลนด์ ขยายตัว แต่ ญี่ปุ่น เบลเยียม และสหราชอาณาจักร หดตัว หากเทียบกับเดือนก่อน สหรัฐฯ เบลเยียม และเนเธอร์แลนด์ ขยายตัว แต่ ญี่ปุ่น และสหราชอาณาจักร หดตัว

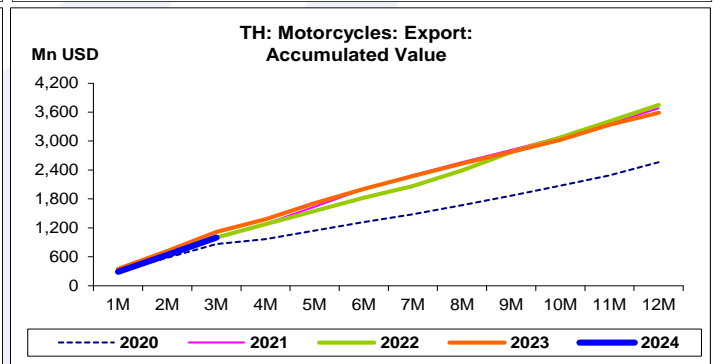
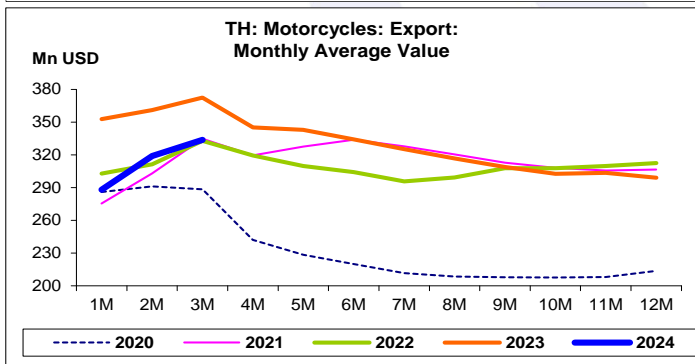
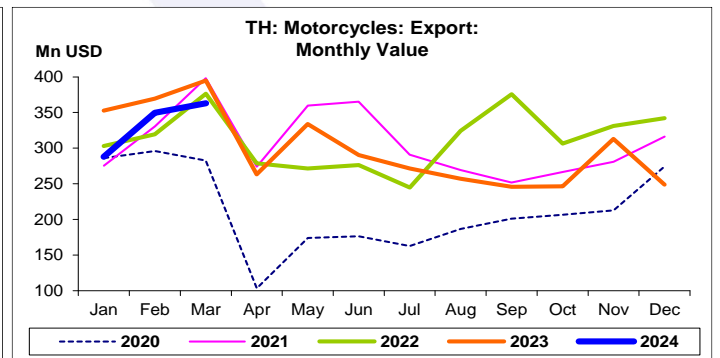
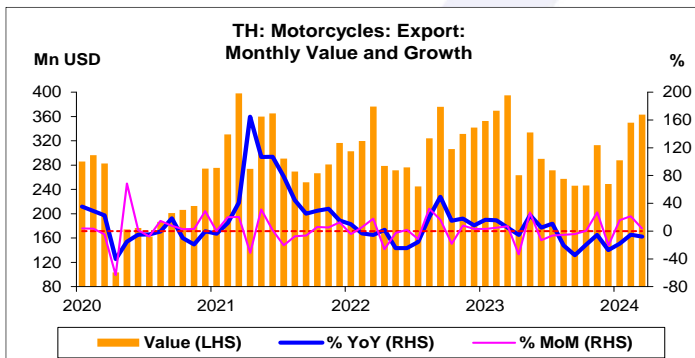
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2557-67)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles: Export Value	5	5	5	5	5	5	Mar-24

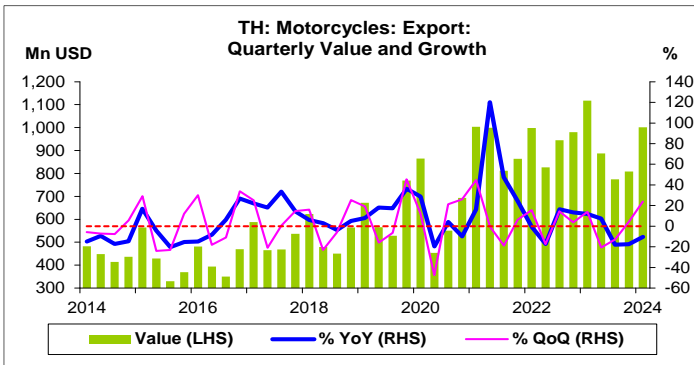
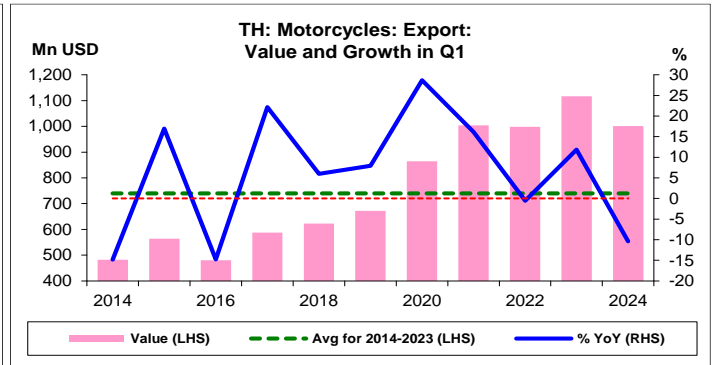
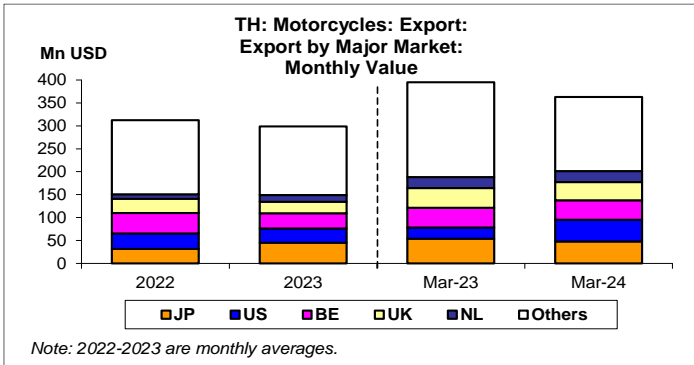
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2557-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles: Export Value	6.7	5.6



ที่มา: กระทรวงพาณิชย์
หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



กลุ่มรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าสูงสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
มูลค่าส่งออก (Mn USD)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	363.1	-8.8	251.0	398.2	มี.ค. 64	103.4	เม.ย. 63
Q1/67	1,000.9	-10.4	203.0	1,117.1	Q1/66	330.3	Q3/58
2566	3,587.5	-4.3	111.8	3,749.7	2565	1,693.6	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	363.1	-8.8	126.8	398.2	มี.ค. 64	160.1	มี.ค. 57
Q1/67	1,000.9	-10.4	108.2	1,117.1	Q1/66	480.8	Q1/59