

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ต.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ต.ค. 65 ขยายตัว 10.1% YoY แต่หดตัว 3.8% MoM หากพิจารณา 10M/65 ขยายตัว 12.3% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ต.ค. 65 อยู่ที่ 81.1% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/65 เฉลี่ย 73.8% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

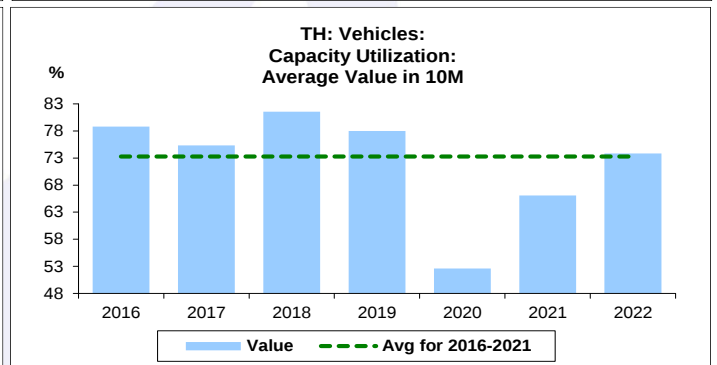
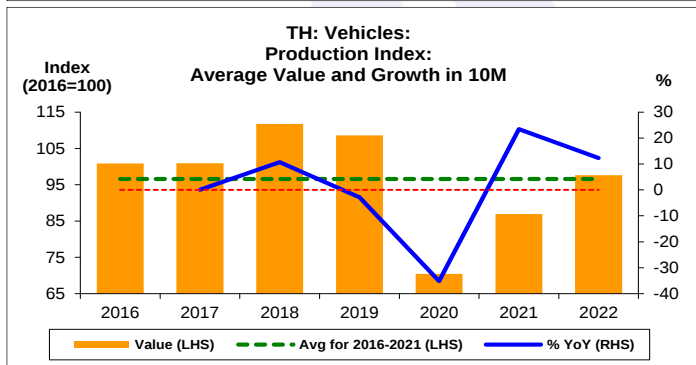
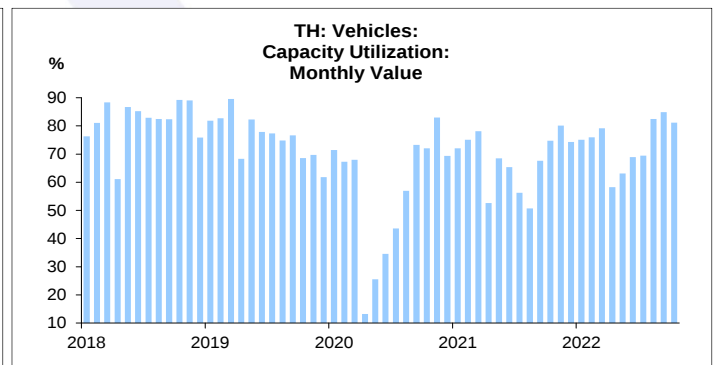
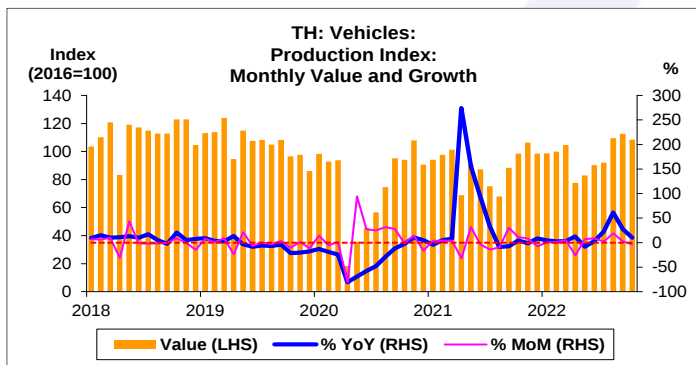
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Production Index	3	3	2	3	4	4	Oct-22
Capacity Utilization	3	3	2	3	4	4	Oct-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Production Index	-0.7	-2.2

ข้อมูลปี 2559-64

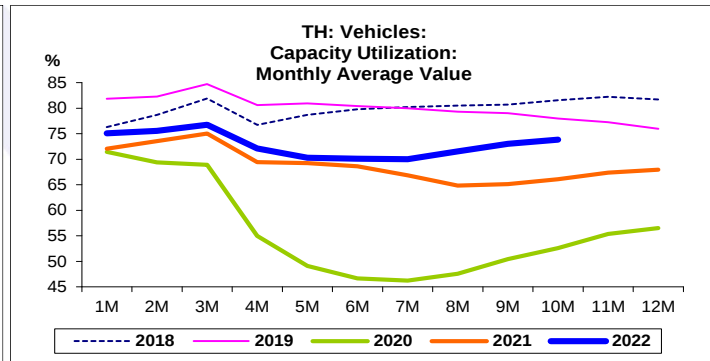
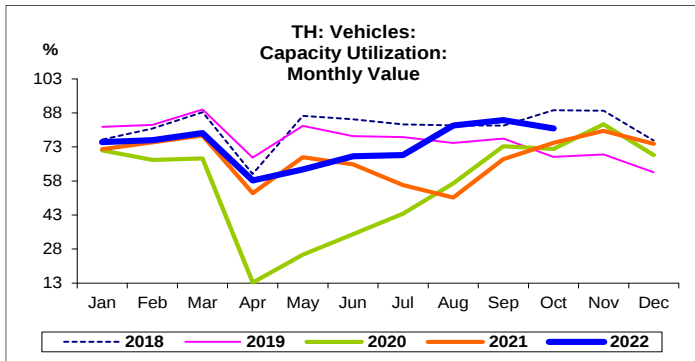
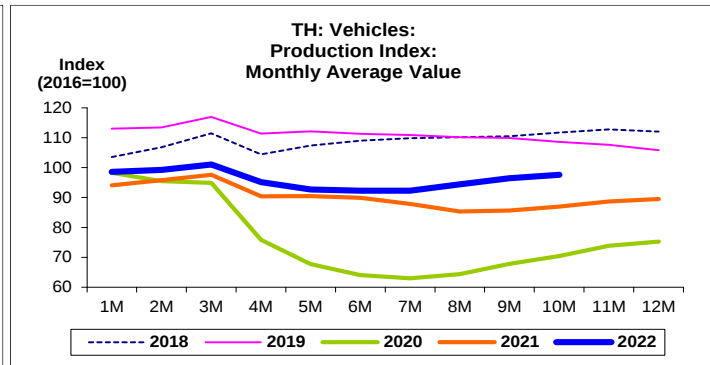
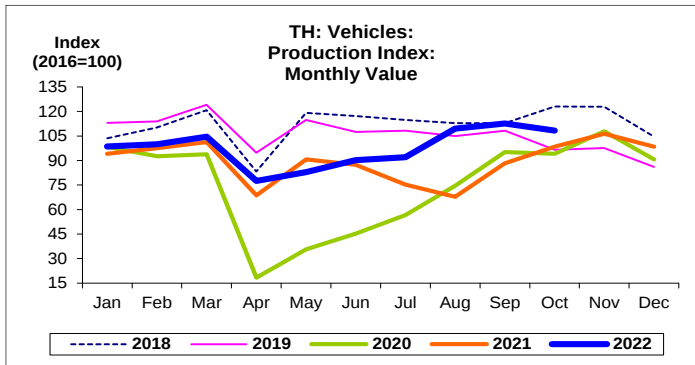


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	108.4	-12.6	490.4	124.0	มี.ค. 62	18.4	เม.ย. 63
Q3/65	104.7	-10.5	216.8	117.0	Q1/62	33.1	Q2/63
2564	89.5	-20.1	19.0	112.1	2561	75.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	108.4	-11.9	15.1	123.0	ด.ค. 61	94.2	ด.ค. 63
10M/65	97.6	-12.6	38.6	111.8	10M/61	70.5	10M/63
Q3/65	104.7	-7.7	38.8	113.5	Q3/61	75.5	Q3/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	81.1	-12.2	67.9	93.3	มี.ค. 59	13.3	เม.ย. 63
Q3/65	78.9	-5.8	54.5	84.7	Q1/62	24.5	Q2/63
2564	67.9	-13.8	11.4	81.7	2561	56.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	81.1	-8.0	12.6	89.2	ด.ค. 61	68.6	ด.ค. 62
10M/65	73.8	-7.7	21.2	81.6	10M/61	52.6	10M/63
Q3/65	78.9	-3.7	21.0	82.6	Q3/61	57.9	Q3/63