

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ก.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ค. 66 ขยายตัว 6.3% YoY แต่หดตัว 17.8% MoM หากพิจารณา 7M/66 ขยายตัว 15.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ก.ค. 66 อยู่ที่ 60.0% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงมาจากเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/66 เฉลี่ย 66.5% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

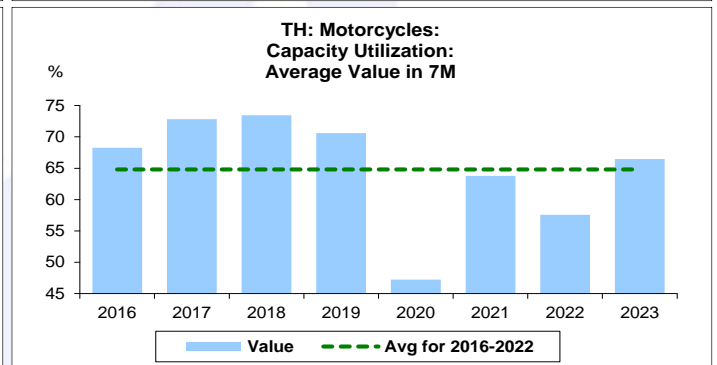
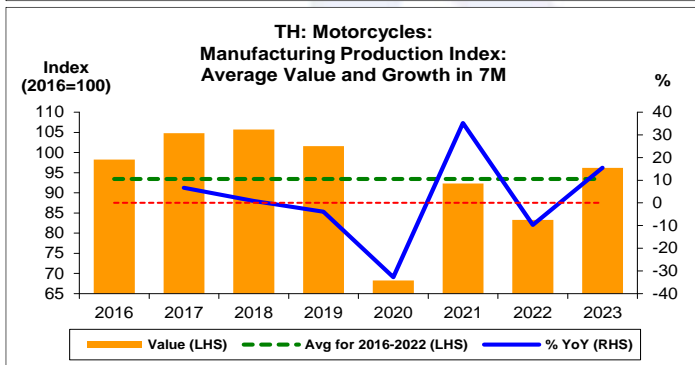
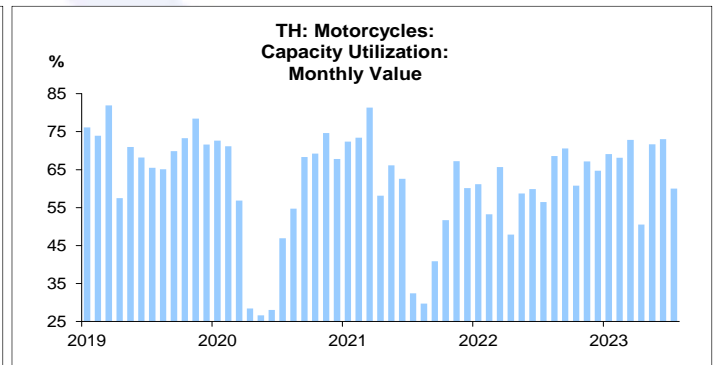
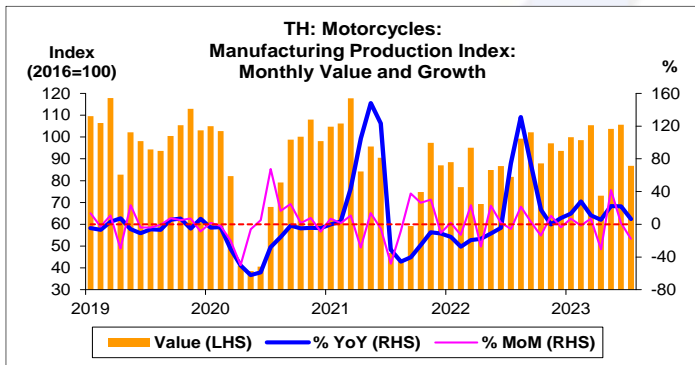
| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|--------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Motorcycles | | | | | | | |
| Manufacturing Production Index | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | Jul-23 |
| Capacity Utilization | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | Jul-23 |

หมายเหตุ: **5** สูง **4** ค่อนข้างสูง **3** ปานกลาง **2** ค่อนข้างต่ำ **1** ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|--------------------------------|--------------------|------|
| Motorcycles | | |
| Manufacturing Production Index | -1.5 | -2.0 |

ข้อมูลปี 2559-65

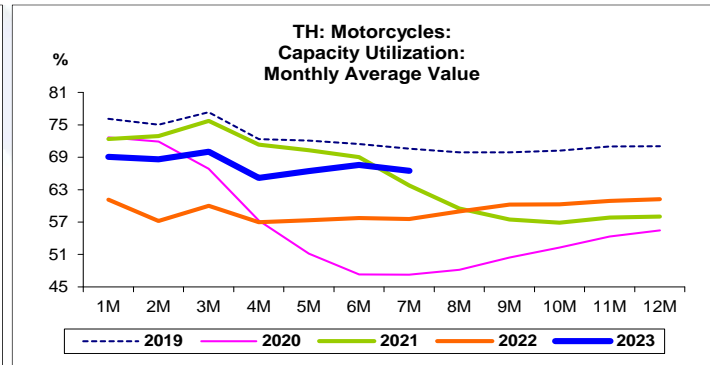
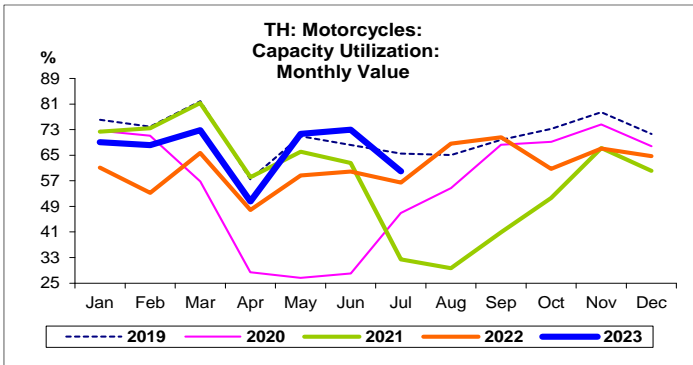
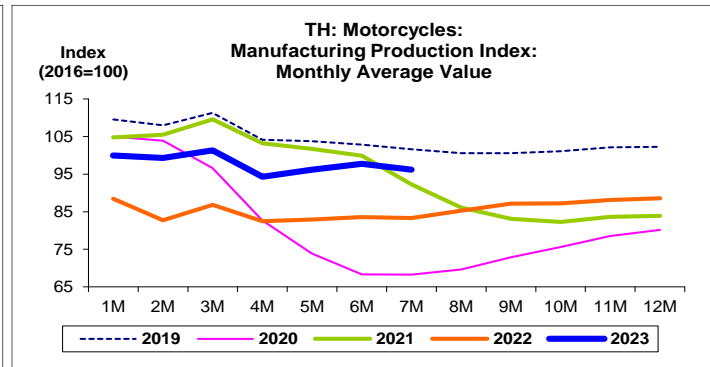
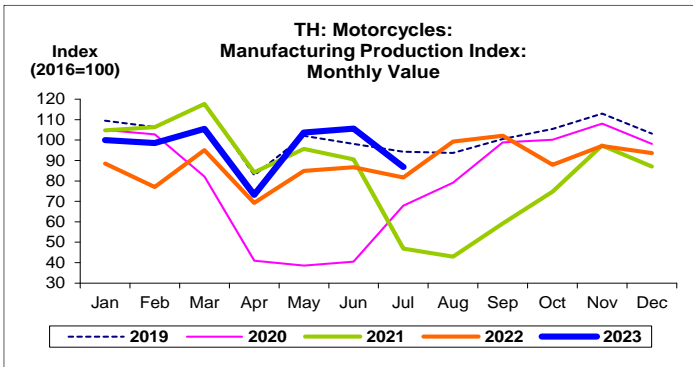


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

| | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|
| Manufacturing Production Index | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 66 | 86.8 | -27.1 | 125.2 | 119.1 | พ.ย. 61 | 38.6 | พ.ค. 63 |
| Q2/66 | 94.2 | -17.7 | 135.2 | 114.4 | Q1/61 | 40.0 | Q2/63 |
| 2565 | 88.6 | -14.9 | 10.5 | 104.2 | 2561 | 80.2 | 2563 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 66 | 86.8 | -13.7 | 85.3 | 100.6 | ก.ค. 61 | 46.9 | ก.ค. 64 |
| 7M/66 | 96.2 | -9.0 | 40.9 | 105.7 | 7M/61 | 68.3 | 7M/63 |
| Q2/66 | 94.2 | -7.1 | 135.2 | 101.4 | Q2/60 | 40.0 | Q2/63 |
| | ค่าปัจจุบัน | ลบค่าสูงสุด | ลบค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
| Capacity Utilization (%) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ค. 66 | 60.0 | -22.8 | 33.4 | 82.8 | พ.ย. 61 | 26.6 | พ.ค. 63 |
| Q2/66 | 65.1 | -14.4 | 37.4 | 79.5 | Q1/61 | 27.7 | Q2/63 |
| 2565 | 61.2 | -11.1 | 5.8 | 72.4 | 2561 | 55.4 | 2563 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ค. 66 | 60.0 | -9.9 | 27.6 | 69.9 | ก.ค. 61 | 32.4 | ก.ค. 64 |
| 7M/66 | 66.5 | -7.0 | 19.2 | 73.4 | 7M/61 | 47.2 | 7M/63 |
| Q2/66 | 65.1 | -5.4 | 37.4 | 70.5 | Q2/60 | 27.7 | Q2/63 |