ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เดือน ม.ค. 2565

- ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เดือน ม.ค. 65 จำนวน 12.9 ล้านคน ขยายตัว 10.6% YoY แต่หดตัว 17.8% MoM

การประเมินอันดับค่า อิ่งค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2555-65)

<table>
<thead>
<tr>
<th>รายรับสินค้า</th>
<th>อันดับค่าต่ำสุด</th>
<th>อันดับค่าเฉลี่ย</th>
<th>อันดับค่าสูงสุด</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ปี 2555-65</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2555-66)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rapid Transit in Metropolitan</th>
<th>Average YoY Growth</th>
<th>CAGR</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-3.3</td>
<td>-5.7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ที่มา: บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จ.ก. (มหาชน) (BTS) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จ.ก. (มหาชน) (BEM)
หมายเหตุ:
1. รถไฟฟ้า หมายถึง รถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้า MRT
2. ผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS หมายถึง ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีทอง ได้แก่ สายสีทอง จากสถานีวังไว้ไผ่ถึงสถานีสะพานหิน (ขวาง) และสายสีฟ้า จากสถานีสะพานหินถึงสถานีบางกอกใหญ่
3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate
ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2555-65)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total Passengers</th>
<th>ค่าปัจจุบัน</th>
<th>% ค่าสูงสุด</th>
<th>% ค่าต่ำสุด</th>
<th>ค่าสูงสุด</th>
<th>ค่าต่ำสุด</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>เทียบกับทุกช่วงเวลา</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>12.9</td>
<td>-61.7</td>
<td>177.4</td>
<td>33.8</td>
<td>4.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Q4/64</td>
<td>39.6</td>
<td>-59.8</td>
<td>120.4</td>
<td>98.5</td>
<td>17.9</td>
</tr>
<tr>
<td>2564</td>
<td>132.2</td>
<td>-64.3</td>
<td>-</td>
<td>370.6</td>
<td>132.2</td>
</tr>
<tr>
<td>เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ม.ค. 65</td>
<td>12.9</td>
<td>-61.0</td>
<td>10.6</td>
<td>33.1</td>
<td>11.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Q4/64</td>
<td>39.6</td>
<td>-59.8</td>
<td>-</td>
<td>98.5</td>
<td>39.6</td>
</tr>
</tbody>
</table>