



การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ก.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.ค. 67 หดตัว 2.1% YoY แต่ขยายตัว 8.9% MoM หากพิจารณา 7M/67 หดตัว 5.1% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.ค. 67 อยู่ที่ 53.7% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/67 เฉลี่ย 53.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

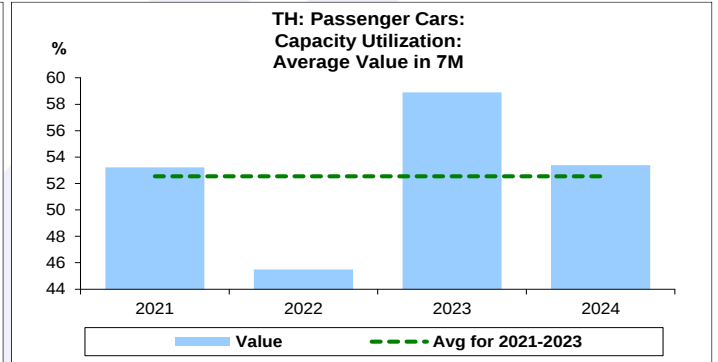
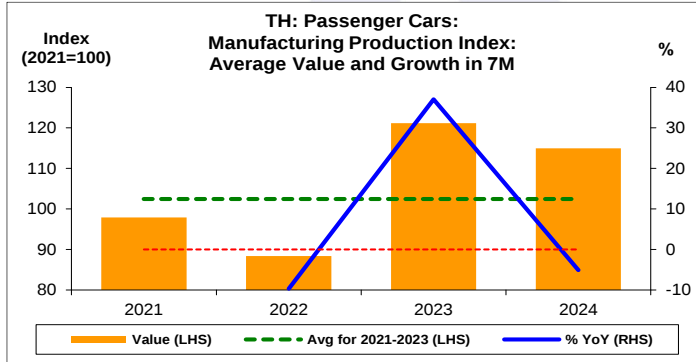
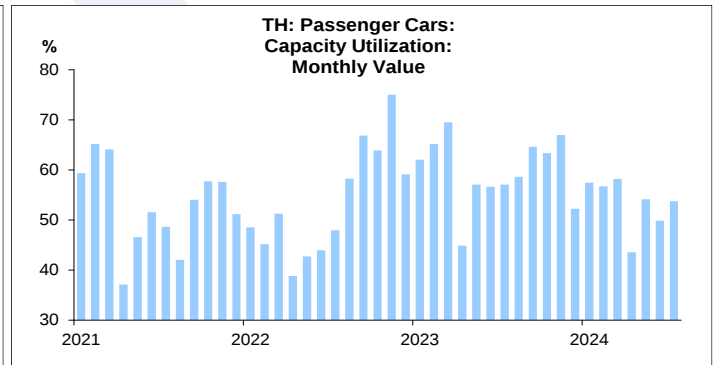
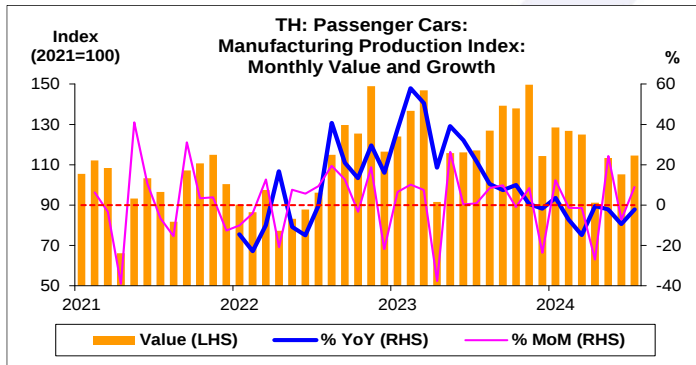
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	2	5	4	5	5	Jul-24
Capacity Utilization	3	2	5	3	4	4	Jul-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	12.7	12.4

¹ข้อมูลปี 2564-66

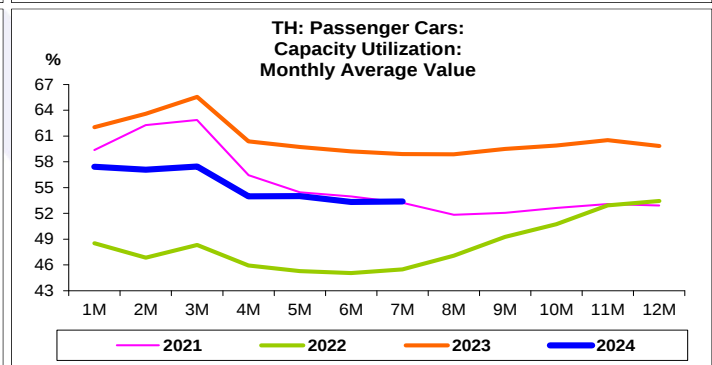
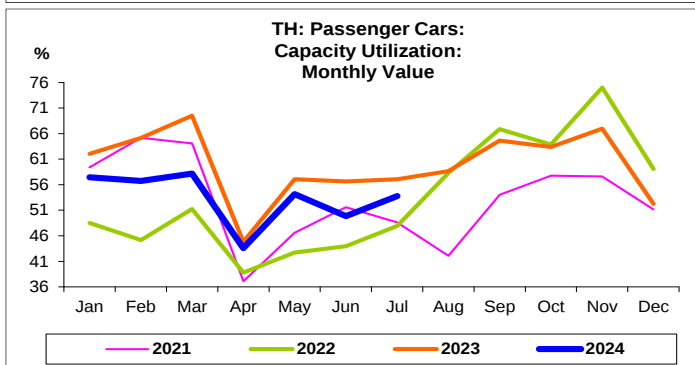
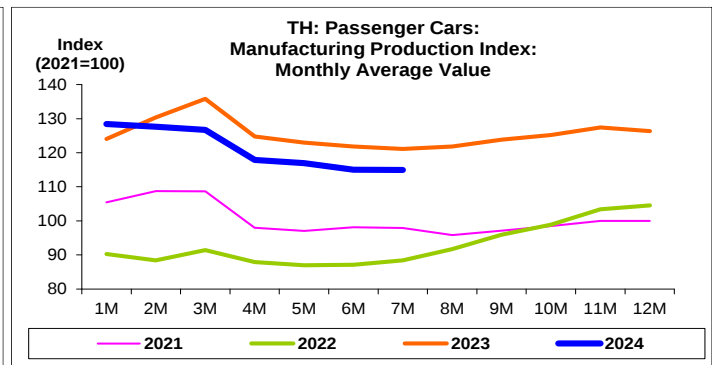
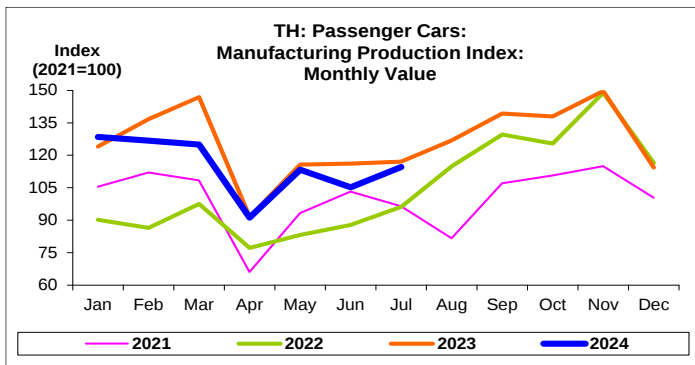


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 67	114.6	-23.4	73.3	149.7	พ.ย. 66	66.1	เม.ย. 64
Q2/67	103.2	-24.0	24.8	135.9	Q1/66	82.8	Q2/65
2566	126.4	-	26.4	126.4	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 67	114.6	-2.1	19.2	117.1	ก.ค. 66	96.2	ก.ค. 65
7M/67	114.9	-5.1	30.0	121.1	7M/66	88.4	7M/65
Q2/67	103.2	-4.2	24.8	107.8	Q2/66	82.8	Q2/65
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 67	53.7	-21.2	16.6	75.0	พ.ย. 65	37.1	เม.ย. 64
Q2/67	49.2	-16.8	7.4	66.0	Q4/65	41.8	Q2/65
2566	59.8	-	6.9	59.8	2566	52.9	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 67	53.7	-3.3	5.8	57.1	ก.ค. 66	48.0	ก.ค. 65
7M/67	53.4	-5.5	7.9	58.9	7M/66	45.5	7M/65
Q2/67	49.2	-3.7	7.4	52.9	Q2/66	41.8	Q2/65