การผลิตและยอดขายรถยนต์ของมาเลเซีย เดือน มี.ค. 2564

- การผลิตรถยนต์ของมาเลเซีย เดือน มี.ค. 64 จำนวน 62.22 พันคัน ขยายตัวถึง 174.6% YoY และ 37.7% MoM เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 58.10 พันคัน ขยายตัวถึง 175.5% YoY และ 40.7% MoM และรถยนต์เพื่อพาณิชย์ จำนวน 4.12 พันคัน ขยายตัวถึง 162.4% YoY และ 5.7% MoM หากพิจารณา Q1/64 การผลิตรถยนต์ของมาเลเซีย จำนวน 147.09 พันคัน ขยายตัวถึง 35.6% YoY แต่หลังตัว 13.1% QoQ เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 135.59 พันคัน ขยายตัวถึง 33.6% YoY แต่หลังตัว 14.1% QoQ และรถยนต์เพื่อพาณิชย์ จำนวน 11.50 พันคัน ขยายตัวถึง 65.7% YoY และ 0.4% QoQ

- ปริมาณการผลิตรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อพาณิชย์ เดือน มี.ค. 64 คิดเป็น 93.4% และ 6.6% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา Q1/64 คิดเป็น 92.2% และ 7.8% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ

- ยอดขายรถยนต์ของมาเลเซีย เดือน มี.ค. 64 จำนวน 63.88 พันคัน ขยายตัวถึง 200.7% YoY และ 49.3% MoM เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 56.48 พันคัน ขยายตัวถึง 197.7% YoY และ 48.9% MoM และรถยนต์เพื่อพาณิชย์ จำนวน 7.40 พันคัน ขยายตัวถึง 226.3% YoY และ 52.2% MoM หากพิจารณา Q1/64 ยอดขายรถยนต์ของมาเลเซีย จำนวน 139.49 พันคัน ขยายตัวถึง 32.5% YoY แต่หลังตัว 24.2% QoQ เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 123.27 พันคัน ขยายตัวถึง 28.8% YoY แต่หลังตัว 26.3% QoQ และรถยนต์เพื่อพาณิชย์ จำนวน 16.22 พันคัน ขยายตัว 70.2% YoY แต่หลังตัว 4.1% QoQ

- ยอดขายรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อพาณิชย์ เดือน มี.ค. 64 คิดเป็น 88.4% และ 11.6% ของยอดขายรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา Q1/64 คิดเป็น 88.4% และ 11.6% ของยอดขายรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ

การประเมินอันดับ ดัชนีกำลังสูง ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-64)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>All Periods</th>
<th>Same Periods</th>
<th>Latest</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Month</td>
<td>Quarter</td>
<td>Year</td>
</tr>
<tr>
<td>Automobile Production</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Passenger Cars</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Commercial Cars</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Automobile Sales</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Passenger Cars</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Commercial Cars</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-63)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Average YoY Growth</th>
<th>CAGR</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Automobile Production</td>
<td>-1.2</td>
<td>-1.1</td>
</tr>
<tr>
<td>Passenger Cars</td>
<td>-1.0</td>
<td>-0.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Commercial Cars</td>
<td>-3.7</td>
<td>-5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>Automobile Sales</td>
<td>-1.2</td>
<td>-1.4</td>
</tr>
<tr>
<td>Passenger Cars</td>
<td>-1.0</td>
<td>-1.2</td>
</tr>
<tr>
<td>Commercial Cars</td>
<td>-1.9</td>
<td>-3.2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ที่มา: Malaysian Automotive Association
หมาย: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate
## ปีการผลิตรถยนต์ของมาเลเซีย

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2018</th>
<th>2019</th>
<th>2020</th>
<th>2021</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Jan</td>
<td>Feb</td>
<td>Mar</td>
<td>Apr</td>
</tr>
<tr>
<td>รถ</td>
<td>64,333</td>
<td>50.5</td>
<td>36,730</td>
<td>46,324</td>
</tr>
<tr>
<td>% YoY</td>
<td>50.4</td>
<td>32.7</td>
<td>5.1</td>
<td>-19.9</td>
</tr>
<tr>
<td>รว</td>
<td>38,416</td>
<td>4,366</td>
<td>49,631</td>
<td>52,086</td>
</tr>
<tr>
<td>% YoY</td>
<td>35.2</td>
<td>2.3</td>
<td>2.9</td>
<td>19.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Source:** Malaysian Automotive Association
<table>
<thead>
<tr>
<th>Year</th>
<th>Jan</th>
<th>Feb</th>
<th>Mar</th>
<th>Apr</th>
<th>May</th>
<th>Jun</th>
<th>Jul</th>
<th>Aug</th>
<th>Sep</th>
<th>Oct</th>
<th>Nov</th>
<th>Dec</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-0.8</td>
<td>-5.8</td>
<td>-8.0</td>
<td>11.1</td>
<td>-10.9</td>
<td>27.3</td>
<td>40.6</td>
<td>21.3</td>
<td>-26.0</td>
<td>1.7</td>
<td>0.5</td>
<td>-11.7</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>44,560</td>
<td>40,563</td>
<td>49,987</td>
<td>47,047</td>
<td>42,977</td>
<td>64,465</td>
<td>68,466</td>
<td>65,550</td>
<td>31,240</td>
<td>47,273</td>
<td>48,188</td>
<td>48,188</td>
<td>598,598</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>-0.2</td>
<td>-4.2</td>
<td>-6.9</td>
<td>10.1</td>
<td>-15.1</td>
<td>28.2</td>
<td>41.0</td>
<td>26.7</td>
<td>-23.7</td>
<td>0.5</td>
<td>-1.8</td>
<td>-11.9</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>2020</td>
<td>44,264</td>
<td>36,725</td>
<td>50,101</td>
<td>45,302</td>
<td>47,047</td>
<td>64,465</td>
<td>68,466</td>
<td>65,550</td>
<td>31,240</td>
<td>47,273</td>
<td>48,188</td>
<td>48,188</td>
<td>598,598</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10.8</td>
<td>0.3</td>
<td>12.6</td>
<td>8.0</td>
<td>39.0</td>
<td>-33.2</td>
<td>-24.5</td>
<td>-16.1</td>
<td>49.0</td>
<td>15.6</td>
<td>10.1</td>
<td>16.2</td>
<td>1,276.6</td>
</tr>
<tr>
<td>2021</td>
<td>39,410</td>
<td>37,359</td>
<td>18,974</td>
<td>133</td>
<td>20,839</td>
<td>40,996</td>
<td>53,415</td>
<td>48,598</td>
<td>52,703</td>
<td>52,806</td>
<td>52,289</td>
<td>62,122</td>
<td>479,644</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>-11.0</td>
<td>1.7</td>
<td>-62.1</td>
<td>-99.7</td>
<td>-62.7</td>
<td>6.3</td>
<td>15.6</td>
<td>3.8</td>
<td>30.9</td>
<td>7.8</td>
<td>9.5</td>
<td>26.0</td>
<td>-12.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3,532</td>
<td>3,728</td>
<td>2,268</td>
<td>12</td>
<td>2,527</td>
<td>3,760</td>
<td>5,463</td>
<td>5,239</td>
<td>5,046</td>
<td>4,875</td>
<td>5,315</td>
<td>6,714</td>
<td>48,479</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>-15.6</td>
<td>20.8</td>
<td>-51.5</td>
<td>-99.7</td>
<td>-48.1</td>
<td>-6.3</td>
<td>17.1</td>
<td>20.5</td>
<td>14.7</td>
<td>-0.2</td>
<td>10.0</td>
<td>21.5</td>
<td>-10.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2021</td>
<td>42,942</td>
<td>41,087</td>
<td>21,242</td>
<td>145</td>
<td>23,366</td>
<td>44,756</td>
<td>58,878</td>
<td>53,837</td>
<td>57,749</td>
<td>57,681</td>
<td>56,836</td>
<td>528,123</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>-11.4</td>
<td>3.2</td>
<td>-61.2</td>
<td>-99.7</td>
<td>-61.5</td>
<td>5.1</td>
<td>15.8</td>
<td>5.3</td>
<td>29.3</td>
<td>7.1</td>
<td>9.5</td>
<td>25.5</td>
<td>-12.6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Source: Malaysian Automotive Association