

การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน ส.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ส.ค. 65 ขยายตัวถึง 48.4% YoY และ 9.6% MoM หากพิจารณา 8M/65 ขยายตัว 16.8% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ส.ค. 65 อยู่ที่ 69.2% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 8M/65 เฉลี่ย 63.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

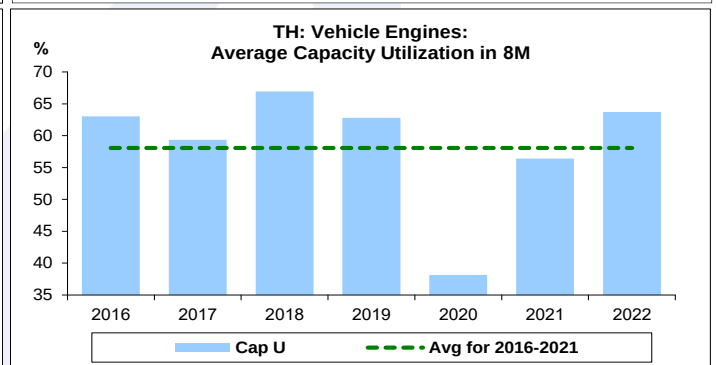
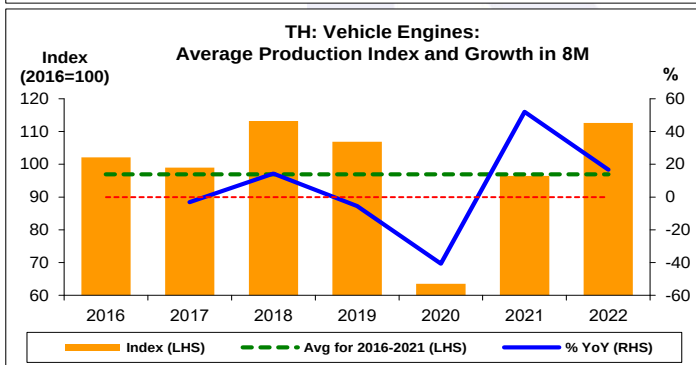
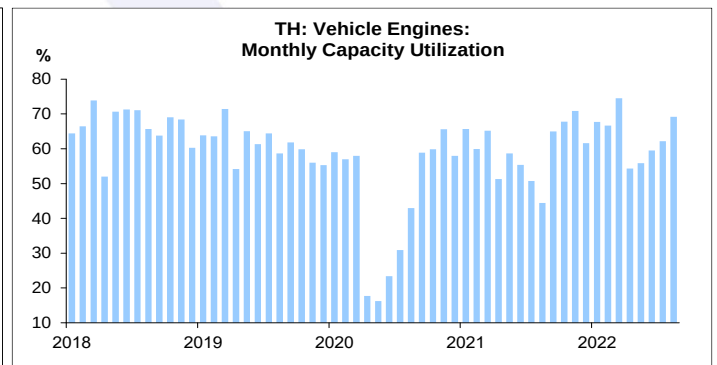
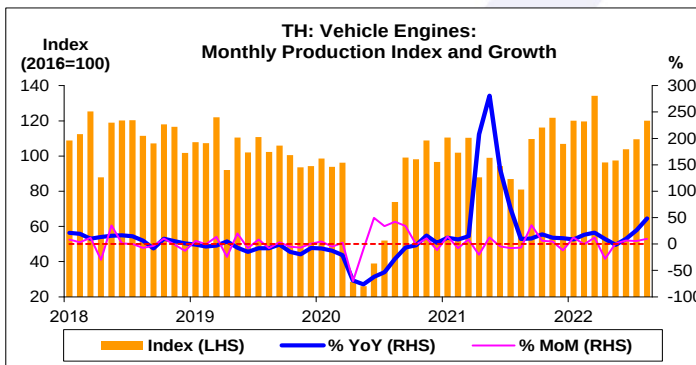
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Production Index	4	3	3	4	3	5	Aug-22
Capacity Utilization	4	3	3	4	3	5	Aug-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Production Index	2.5	0.4

ข้อมูลปี 2559-64

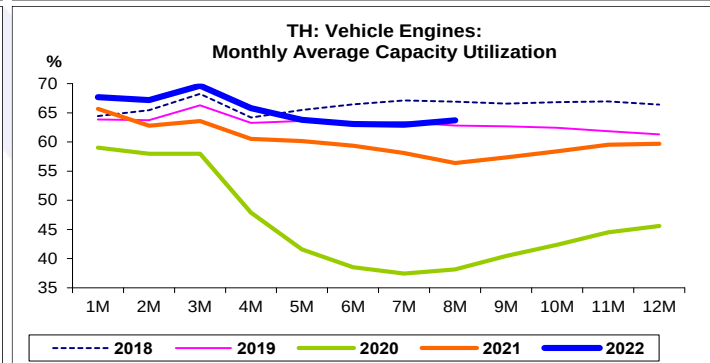
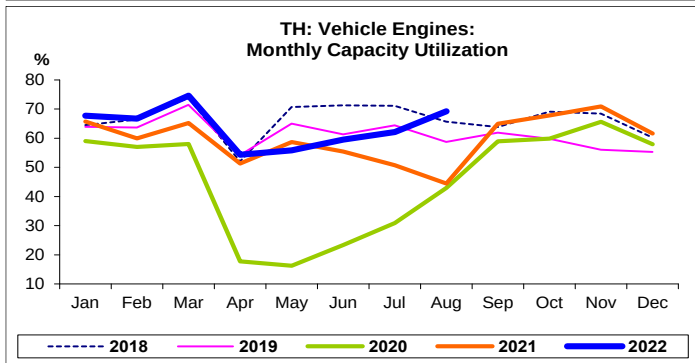
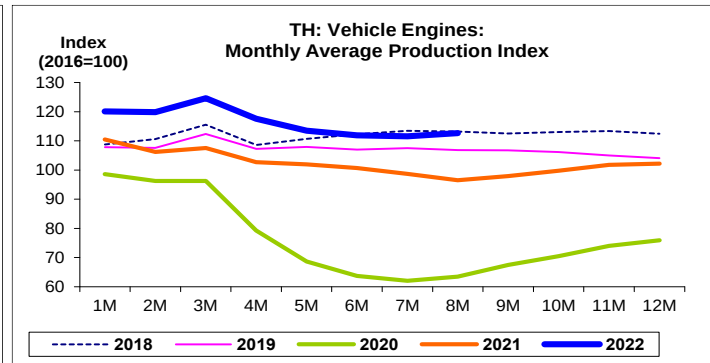
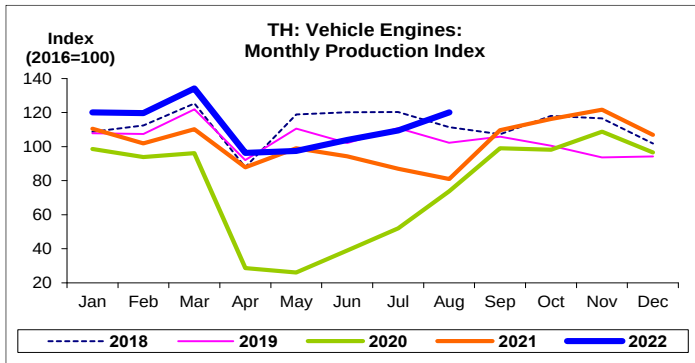


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 65	120.1	-10.5	362.3	134.2	มี.ค. 65	26.0	พ.ค. 63
Q2/65	99.2	-20.4	218.5	124.6	Q1/65	31.1	Q2/63
2564	102.2	-9.1	34.7	112.4	2561	75.9	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 65	120.1	-	62.6	120.1	ส.ค. 65	73.8	ส.ค. 63
8M/65	112.7	-0.5	77.4	113.2	8M/61	63.5	8M/63
Q2/65	99.2	-9.0	218.5	109.0	Q2/61	31.1	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 65	69.2	-8.0	53.0	77.2	มี.ค. 59	16.2	พ.ค. 63
Q2/65	56.6	-13.1	37.4	69.6	Q1/65	19.1	Q2/63
2564	59.7	-6.7	14.1	66.4	2561	45.6	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 65	69.2	-	26.2	69.2	ส.ค. 65	43.0	ส.ค. 63
8M/65	63.7	-3.2	25.6	66.9	8M/61	38.1	8M/63
Q2/65	56.6	-8.1	37.4	64.6	Q2/61	19.1	Q2/63